Green Velo®
ВОСТОЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ

Велосипедное царство Северные Мазуры

Восточный велосипедный маршрут Green Velo

Оглавление

Как пользоваться путеводителем 3

Карта царства 4

Условные обозначения 5

Сведения о царстве

Велосипедное царство Северные Мазуры 6

Туристические достопримечательности

Корше 11
Дрогоше 12
Барцяны 13
Сроково 14
Лесьнево 15
Венгожево 16
Рапа 19
Голдап 20
Затыки 22
Станчики 23
Виштынец – стык трех границ 24

Экскурсии

Из Кентшина в Венгожево через «Волчье Логово» и Мазурский канал 26
Вокруг озера Стренгель 28
К зубрам в Борецкой пуще 30
Вокруг озера Мамры 32
Вокруг Венгожево 34
Пирамиды и индейцы на Мазурах 36
На Шеские холмы 38

Практическая информация 40

Как пользоваться путеводителем

Путеводитель адресован любителям активного отдыха на «двух колесах». Вашему вниманию предлагаются велосипедные маршруты и достопримечательности, расположенные вдоль них. Экскурсии станут более приятными благодаря полезным советам и практическим сведениям.

1 Карта царства

Карта охватывает все велосипедное царство с обозначенным маршрутом Green Velo. Условные обозначения разъясняются в легенде.

2 Достопримечательности маршрута

Благодаря описанию достопримечательностей Вы сможете выбрать наиболее интересные места для посещения, в зависимости от возраста (дети/взрослые) и увлечений (семья/группа молодых людей/пожилые люди).

3 Сведения о достопримечательностях

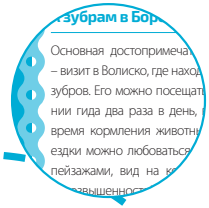
Прозрачно, с помощью символов здесь предоставляется информация об объектах, как например: контактная информация, режим работы или дополнительные сведения.

4 Карта экскурсии

На схематической карте экскурсии обозначаются основные населенные пункты и достопримечательности вдоль маршрута, что позволяет проследить его комплексный ход.

5 Описание экскурсии

Описание маршрута содержит все основные сведения о его ходе, способе перемещения и достопримечательностях.



6 Сведения об экскурсиях

Прозрачно, с помощью символов здесь предоставляется информация о маршруте, как, например, протяженность, покрытие дороги, трудность или время поездки

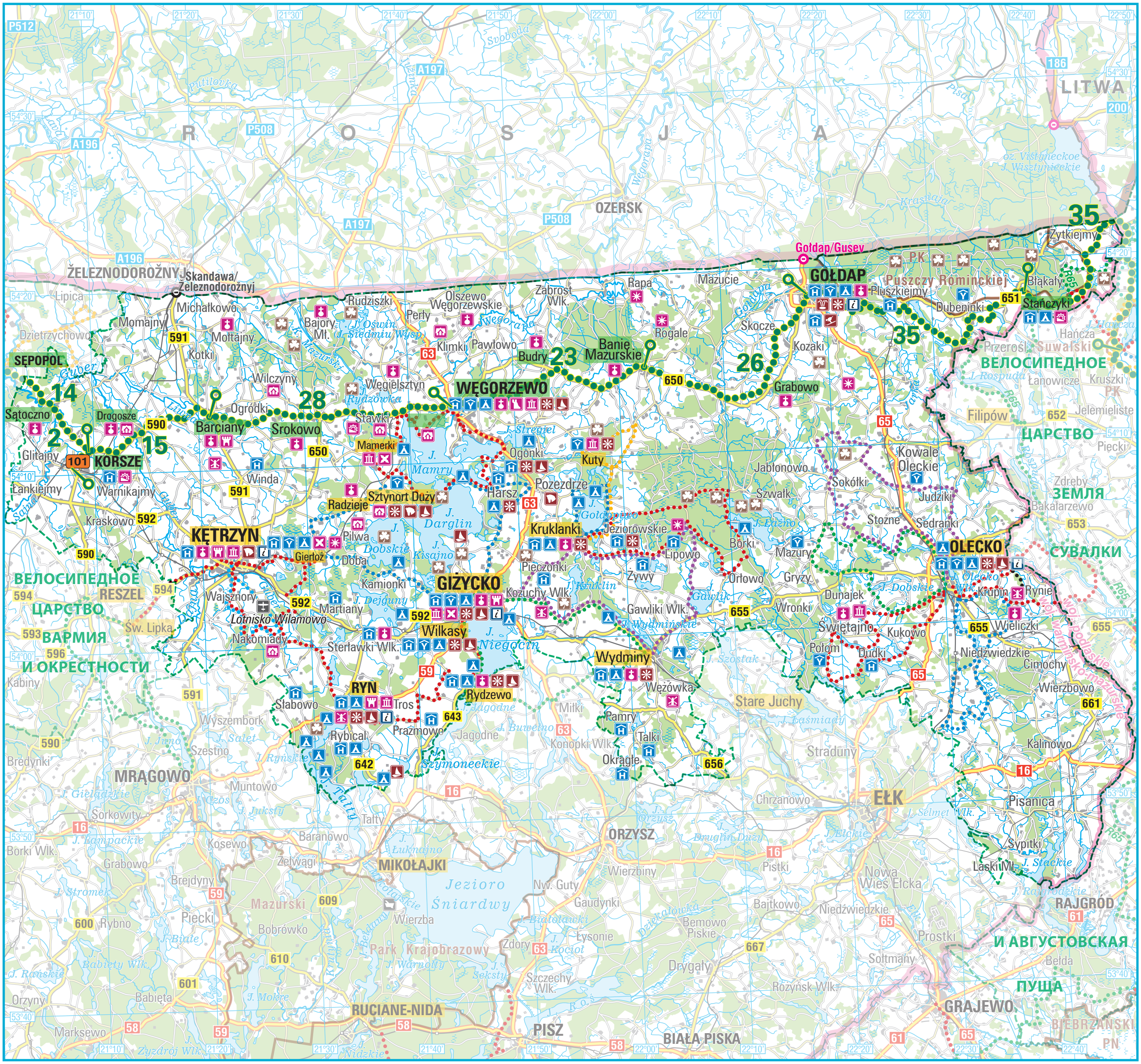
7 Практическая информация

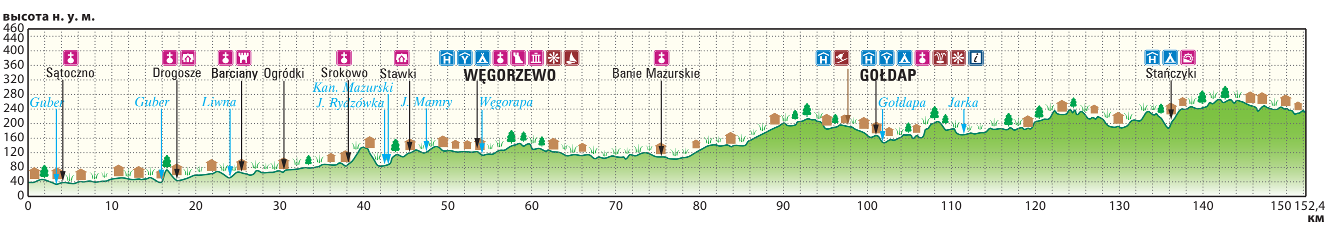
Велосипедное царство

Северные Мазуры

Сведения о царстве

GreenVelo®
ВОСТОЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ


ROSJA
LITWA
ŻELEZNODOROŻNYJ
Skandawa/ Żeleznodorożnyj
OZERSK
Gołdap/Gusev
GOŁDAP
SĘPOPOL
KORSZE
KĘTRZYN
WĘGORZEWO
GIŻYCKO
Wilkasy
RYN
Wydminy
OLECKO
EŁK
MRĄGOWO
MIKOŁAJKI
ORZYSZ
RUCIANE-NIDA
PISZ
BIAŁA PISKA
GRAJEWO
RAJGRÓD
RESZEL
Barciany
Srokowo
Banie Mazurskie
Kruklanki
Ryn
Rydzewo
Jezioro Śniardwy
J. Mamry
J. Niegocin
Puszczy Romnickiej
ВЕЛОСИПЕДНОЕ ЦАРСТВО ВАРМИЯ И ОКРЕСТНОСТИ
ВЕЛОСИПЕДНОЕ ЦАРСТВО ЗЕМЛЯ СУВАЛКИ И АВГУСТОВСКАЯ ПУЩА
Mazurski Park Krajobrazowy
14
2
15
28
23
26
35


высота н. у. м.
Sątoczno
Drogosze
Barciany
Ogródki
Srokowo
Stawki
WĘGORZEWO
Banie Mazurskie
GOŁDAP
Stańczyki
Guber
Liwna
Kan. Mazurski
J. Rydzówka
J. Mamry
Węgorapa
Gołdapa
Jarka
км

Масштаб 1 : 670 000

2 0 2 4 6 8 10 км

Пояснения знаков

Границы велосипедных царств

18 Восточный велосипедный маршрут Green Velo; расстояния в км

Другие велосипедные маршруты

Отели; хостелы; палаточные городки, кемпинги

Костелы; музеи; дворцы и особняки

Замки; руины; укрепления

Памятники техники; ветряные мельницы; другие достопримечательности

Центры водных видов спорта; горнолыжные курорты; конзаводы

Курорты; санатории; информация для туристов

GOŁDAP Привлекательные с туристической точки зрения населенные пункты на велосипедном маршруте Green Velo

OLECKO Привлекательные с туристической точки зрения населенные пункты

Национальные парки; государственные парки

Леса; заповедники

53 Национальные дороги

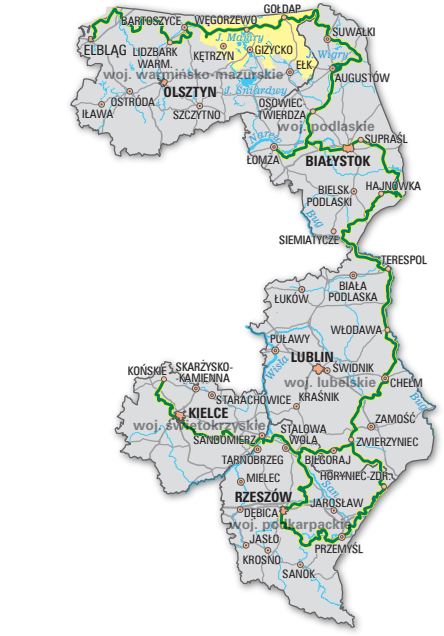
650 Воеводские дороги; другие дороги

Основные железные дороги; второстепенные

Аэропорты; речные паромы

Пограничные переходы: автодорожные; железнодорожные

Государственные границы; границы воеводств



Велосипедное царство Северные Мазуры

Наименование царства – Царство Северные Мазуры – может показаться немножко коварным. Туристов, которые, планируя поездку по Мазурам именно этим участком маршрута Green Velo, намерены путешествовать среди озер и яхт, может удивить то, что встретят там… дикую природу, малонаселенные территории и разнообразные пейзажи, через которые проходит маршрут. Все это потому, что маршрут не пересекает наиболее известного фрагмента Мазур, то есть, городов, таких как Миколайки или Гижицко, пользующихся особой популярностью среди туристов. Лишь один, расположенный на самом севере региона, туристический город – Венгожево – находится на его пути. Туристы, которые хотят посмотреть Великие Мазурские озера, могут провести больше времени в одном из наиболее красивых MOR-ов (Мест обслуживания велосипедиста) на берегу озера Мамры близ города Венгожево.

Начиная со Срокова маршрут проходит по выделенной для целей велотуризма дорожке, проложенной вдоль основной дороги, что значительным образом облегчает поездку по довольно холмистой территории, на которой преобладают поля, озера и леса. Сразу за Сроковом велосипедистов ждет довольно утомительный подъем, но зато в награду получат очаровательный пейзаж, видный со склонов Дьябельской (Дьявольской) горы и спуск длиной в несколько километров, ведущий в Лесьнево – населенный пункт, в котором можно увидеть недостроенные огромные шлюзы на Мазурском канале.

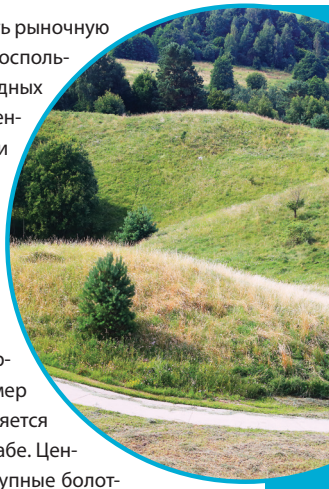
Любители парусного спорта могут провести больше времени в городе Венгожево, о котором упоминалось выше. Вокруг этого города существует несколько велосипедных маршрутов, ведущих в интересные уголки Края Великих озер. В Венгожеве и окрестностях работают компании, специализирующиеся на обслуживании велотуристов, есть также точки проката и места, где можно снять комнату на ночлег. Сеть велосипедных маршрутов вокруг города может послужить поводом для того, чтобы остаться в окрестностях Венгожева по крайней мере несколько дней.

На расстоянии около 20 километров к югу от маршрута, в направлении Кентшина (в который можно добраться по

новым велосипедным дорожкам) находится «Волчье логово» - военная штаб-квартира Гитлера. Недалеко от нее, в селе Волиско, разводят зубров, которые живут на свободе в Борецкой пуще.

В недалеком Гижицке рекомендуем посмотреть остатки прусской крепости Бойен. О том, что данный регион – страна озер и лесов располагает превосходными условиями для парусного спорта и отдыха, знают, кажется, все. Однако великое велосипедное приключение с маршрутом Green Velo продолжается, так что пора опять собираться в дорогу.

К востоку от Венгожева маршрут проходит по бывшему железнодорожному пути. Начиная с окрестностей села Бане-Мазурске, к востоку, начинаются Горбатые Мазуры, именуемые также Дикими Мазурами. На участке от Венгожева до границы с Подляским воеводством сумма подъемов и спусков составляет около километра, что представляет собой, как говорят велосипедисты, приличный «удар по ногам». Так что позаботьтесь о хорошей форме, оснащении и не забудьте про большую дозу хорошего настроения. Бывшие железнодорожные пути поведут велосипедистов в другой важный город в этой части маршрута – Голдап с курортным центром, градирнями и водолечебным парком. Это интересный город, расположенный в непосредственной близости



границы с Россией. Стоит посмотреть рыночную площадь с огромным фонтаном и воспользоваться отличной сетью велосипедных дорожек, посмотреть многочисленные памятники старины и остатки исследовательского комплекса времен Второй мировой войны, в котором немцы работали над ракетным оружием.

К востоку от Голдапа начинается таинственная Ромынтенская пуща (Красный лес). Эта лесная территория представляет собой пример еловой скандинавской тайги и является уникальным во всепольском масштабе. Центральная часть пущи – трудно доступные болотные территории, а восточная часть, вокруг села Житкеймы, это широкие луга, именуемые иногда «польской прерией». Здесь можно встретить волка, лося, рыся, куницы, огромное количество видов птиц и практически всех других животных, проживающих в польских лесах, за исключением медведей. В восточной части пущи находится необыкновенная достопримечательность – железнодорожные мосты, одни из самых высоких в Польше, в деревне Станчики.

За Станчиками маршрут Green Velo ведет велосипедистов вдоль государственной границы к точке стыка трех границ – Польши, Литвы и России, возле деревни Болце, где начинается очередное волшебное царство – Сувалкское поозерье и Августовская равниа.

Велосипедное царство

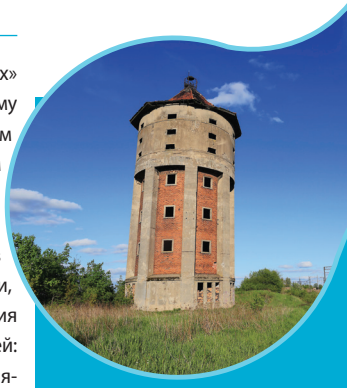
Северные Мазуры

Туристические достопримечательности

Green Velo®

ВОСТОЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ

Корше



Этот город – один из самых «молодых» в регионе, городской статус был ему присвоен лишь в 1962 году. «Золотым веком» для города Корше, о котором упоминали еще в XVI столетии, была вторая половина XIX века. В силу того, что этот город расположен в самом центре Восточной Пруссии, именно здесь, в месте пересечения двух железнодорожных магистралей: Берлин – Истенбург (ныне: Черняховск) и Кенигсберг – Одесса, был построен крупный узел. В это время был возведен большой вокзал и обширный технический комплекс с многостойловым паровозным депо. Благодаря этой инвестиции во второй половине XIX века начался период динамического развития города. Однако, хотя и в настоящее время этот железнодорожный узел занимает существенное место в транспортной системе региона, его золотые дни уже прошли. Причиной тому послужило изменение прохождения государственных границ после 1945 года. От бывшей железнодорожной инфраструктуры осталось несколько интересных объектов, как, например, вокзал с многопутной комплексной системой, и, что самое важное, старинные водонапорные башни. Одна из них, с резервуаром, напоминающим по виду огромный аэростат, была возведена в 1915 году на месте старой, разрушенной во время войны. Это уникальная конструкция типа «Klonne». Резервуар помещает в себя 500 м3 воды (500 тонн). В Польше сохранились только три башни такой конструкции (Домбрувно, Руново-Поморске). Вторая башня датируется концом XIX века. Рядом с ней размещена насосная станция перекачки воды.

www.korsze.pl
www.korsze.wm.pl

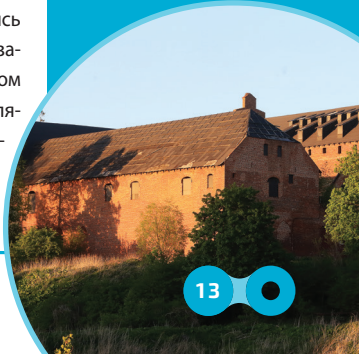
Дрогоше

Самый большой дворец на Вармии и Мазурах принадлежал роду Денгоф (Дёнхоф), а после смерти последней владелицы этой линии перешел в собственность рода Штольберг-Вернигероде. Он был королевским дворцом, одним из трех, в которых мог ночевать король Пруссии. Постройка возведена в стиле барокко в 1710–1714 годы, и его архитектура напоминает несуществующий уже дворец Фридрихштайн, расположенный на берегу Преголи. К основной, представительной части были пристроены боковые крылья. В правом размещался придворный театр, и оно было предназначено для гостей. В левом находится большая неоготическая часовня, созданная в середине XIX века, с символическими надгробиями последних владельцев из рода Денгоф (они на самом деле захоронены в другом месте). От прекрасного сада и парка, окружавшего дворец, до настоящего времени сохранился довольно четкий облик, а три пруда придают ему красоту. Парк соединяется с небольшим лесом, в котором раньше находился зоологический сад. Рядом с дворцом размещены хозяйственные постройки, среди которых внимания заслуживает интересный неоготический овин. В близлежащем готическом костеле XIV века находится часовня-гробница рода Денгоф.

Барцяны

В настоящее время это село, однако в 1628–1945 годы Барцяны обладали статусом города. В дотевтонский период город выполнял функцию главного центра прусского племени бартов, а затем стал важным административным центром Тевтонского ордена. Самые древние постройки – готический орденский замок XIV века и готический костел Непорочного Сердца Пресвятой Девы Марии. Этот большой замок (длина крыла составляет около 50 метров) первоначально должен был служить защитой от часто случавшихся здесь нападений литовских племен. Актуальное состояние замка – результат работ, проведенных после 1990 года с целью устранения результатов перестройки и деления помещений замка, выполненных в XIX веке тогдашними владельцами. К сожалению, эти работы не были завершены. Готический костел отличается довольно скромным убранством, хотя внимания заслуживает один из древнейших духовых органов на Мазурах, установленный в нем кенигсбергской фирмой в середине XVIII века. Барцяны расположены в той части региона, где земли наиболее плодородны. Жизнь этой местности испокон веков была связана с сельским хозяйством. В ее окрестностях расположены многочисленные фольварки, в некоторых сохранились бывшие усадьбы и дворцы, хотя зачастую в очень плохом техническом состоянии, как, например, впечатляющих размеров неоклассицистический дворец в Сильгинах или попавший в разорение дворец в стиле барокко в Арклитах.

www.barciany.pl



Сроково

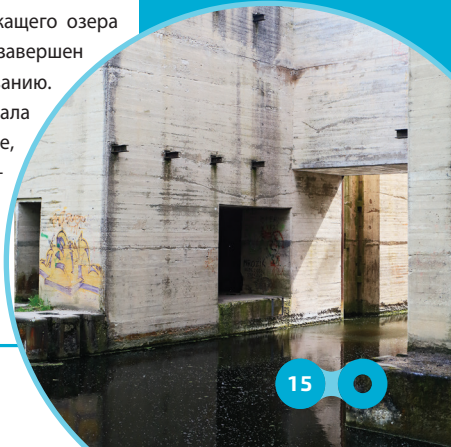
Деревня, в прошлом город, находится у подножья Дьябельской (Дьявольской) горы (156 метров над уровнем моря), с которой открывается широкий вид на восток и запад. Расположенная в непосредственном соседстве Края Великих Мазурских озер. Нынешнее название эта местность получила в 1950 году в честь Станислава Сроковского, выдающегося географа, исследователя Восточной Пруссии, консула Республики Польша в Кенигсберге, после Второй мировой войны возглавлявшего Комиссию по установлению наименований местностей. Сроково был присвоен статус города в 1405 году. О том, что оно было городом, напоминает застройка с рыночной площадью, ратушей и амбаром. Недалеко от рынка стоит готический приходской костел, однонефный, хотя деревянная конструкция интерьера, опирающаяся на столбы, разделяет его на три части. Сроково утратило статус города в 1945 году в силу того, что во время войны его застройка потерпела значительные разрушения. Эта местность – хорошая исходная точка для туристов, желающих посмотреть бывшие усадьбы богатых помещиков в Еглавках и Скандлавках. Любителей птиц может заинтересовать велосипедная прогулка в заповедник «Озеро Осьвин (Семи островов)», расположенный в около 10 километрах. Возле западного берега озера возвышается холм, идеальный для ведения наблюдений.

www.srokowo.warmia.mazury.pl
www.oswin.org.pl

Лесьнево

Идея соединения Великих Мазурских озер с портом в Кенигсберге появилась еще в XVIII веке. Однако, ни один из многочисленных проектов не был воплощен в жизнь. Строительные работы над возведением канала с озера Мамры начались в 1911 году и велись с перебоями до 1942 года. Они никогда не были завершены. Канал начинается в деревне Пшистань. Его длина составляет 50,4 километра (с Пшистани до Аллебурга / поселка Дружба Калининградской области), из чего через территорию Польши проходит 20,5 километра. На канале планировали построить 10 шлюзов. Большое впечатление создают два незаконченных шлюза в Лесьневе. Перепад уровня воды верхнего шлюза составляет 17 метров, его длина – 46 метров, а ширина – 7,5 метра. Похожим по размеру должен был стать также и нижний шлюз, однако он был выполнен лишь частично. В нескольких сотнях метров от дамбы, заканчивающейся перед верхним шлюзом, находится интересный вальцовый затвор, предохраняющий долину от затопления в случае аварии. С польской стороны один из пяти шлюзов (Пяски / Гуя), расположенный на выходе канала с близлежащего озера Рыдзувка, полностью завершен и готов к использованию. Недалеко от устья канала расположены обширные, незаконченные бассейны порта. Посетителей может также заинтересовать веревочный парк, находящийся по соседству со шлюзами.

www.kanalmazurski.pl
www.kanal-mazurski.eu



Венгожево

Мазурский городок, 11,8 тысяч жителей. Это важный туристический центр на севере Края Великих Мазурских озер. В городе находится старинный тевтонский замок XIV века, на протяжении веков многократно разрушаемый и перестраиваемый, и приходской костел XVII века со старейшим органом на Мазурах. Рекомендуем посмотреть также храм из красного кирпича в стиле модернизма, построенный как евангелическая кирха, ныне грекокатолическая церковь, возведенный в 30-ые годы XX века. Возле порта находится Музей народной культуры с небольшим этнографическим

Музей народной культуры
ул. Портова, 1
11-600 Венгожево
www.muzeum-wegorzewo.pl

тел. +48 87 427 52 78
тел. +48 87 427 32 42

Открыто:
- понедельник-пятница с 8 до 16 часов
- 15 VI–15 IX суббота-воскресенье
- с 10 до 18 часов
- 16 IX–14 IV суббота-воскресенье после согласования времени визита по телефону

музеем под открытым небом. В здании вокзала размещается Музей железнодорожной традиции, из которого отправляются туристические поезда в Герлож и Кентшин. Большой яхтенный порт и пассажирская пристань соединяются с близлежащим озером Мамры рекой Венгорапой и Венгожевским каналом. В южной части города, на маршруте велосипедной петли, окружающей Венгожево, на высоком холме возле озера Сьвенцайты находится военное кладбище времен Первой мировой войны, место захоронения 340 немецких и 234 русских солдата. С холма простирается живописная панорама. Самым известным жителем города был, родившийся и проживающий здесь до смерти, выдающийся европейский естествовед, пастор, самый выдающийся исследователь природы Пруссии XVIII века– Георг Андреас Гельвинг (1666– 1748), член Берлинской

Музей железнодорожной традиции
Железнодорожный вокзал
ул. Ярача, 4, 11-601
Венгожево

тел. +48 87 427 16 07

Открыто:
- с 10 до 18 часов

Академии наук, автор уникальных гербариев и коллекций птичьих яиц. Гельвинг собирал также минералы, причем эту коллекцию приобрел у него король Польши Станислав Лещинский.

Порт Кея
ул. Браци Эйсмонтув, 2
11-600 Венгожево
www.keja.com.pl

тел. +48 603 846 199

Рапа

Деревня, входящая в состав бывших владений рода Фаренгейт, любителей древней культуры. Дворец в селе Бейнуны вместе с богатой коллекцией произведений искусства оказался на территории Калининградской области РФ. В Рапе один из членов рода, барон Фридрих фон Фаренгейт, возвел в 1811 году фамильный склеп-пирамиду, спроектированную Б. Торвальдсеном. Первым захороненным в ней членом семьи была дочь барона Нинет, умершая в возрасте трех лет. После Второй мировой войны пирамида была разорена. В настоящее время она приведена в хорошее состояние и является туристической достопримечательностью. Высота постройки – 16 метров, она представляет собой на плане квадрат со стороной 10 метров.

Голдап

Город и курорт на Мазурах, расположенный на окраине Шеских холмов. В нем проживает 13,5 тысяч жителей. Голдап был основан в середине XVI века, однако его стабильное развитие началось лишь в XIX веке, когда город стал административным центром повята. В настоящее время это туристический центр, пользующийся популярностью летом и зимой. Долгое время залегания снежного покрова послужило стимулом для построения на склоне Голдапской горы горнолыжных подъемников и трассы для санок. Вызовом для велосипедистов является попытка подъема на эту гору по трассе для санок длиной 1250 метров, однако награда за эти усилия – широкая панорама Шеских холмов, Роминтенской пущи

Отель-ресторан «Пенкна гура Рудзевич»
Кониково, 11,19-500 Голдап
www.zajazd-rudziewicz.pl

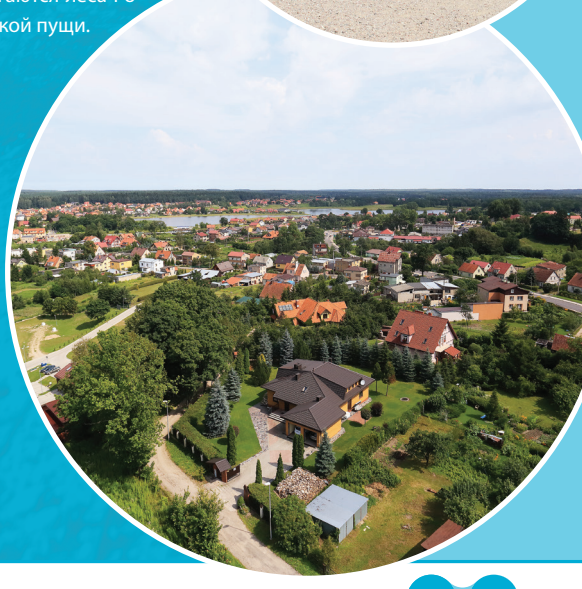
тел. +48 87 615 49 43

Вращающееся кафе, канатно-кресельная дорога
Открыто:
- III–VI суббота-воскресенье с 10 до 20 часов
- VII–VIII ежедн. с 10 до 20 часов
- IX–XI суббота-воскресенье с 10 до 18 часов
- XII–II ежедн. с 10 до 18 часов

работа дороги зависит от погодных условий

Веревочный парк
Открыто:
- V–VI суббота-воскресенье с 12 до 18 часов
- VII–VIII ежедн. с 12 до 18 часов

(русское название – Красный лес) и Края Венгорапы с польской и российской стороны границы. Летом туристов привлекают долгие дни (в Голдапе солнце светит в середине лета на 1 час и 45 минут дольше, чем в Закопане). Круглый год на Пенкну Гуру туристы поднимаются на кресельной дороге. Отдохнуть можно и на просторной рыночной площади с фонтаном. Санаторно-курортный комплекс с променадом и градирнями (соляными ингаляторами) расположен на окраине пущи, на берегу озера Голдап. В лесу возле санатория находится комплекс бункеров времен Второй мировой войны, в которых немцы вели работы над ракетным оружием. В Голдапе круглосуточно работает погранпереход на границе с Россией. К востоку от города располагаются леса Ро-минтенской пущи.



Затыки

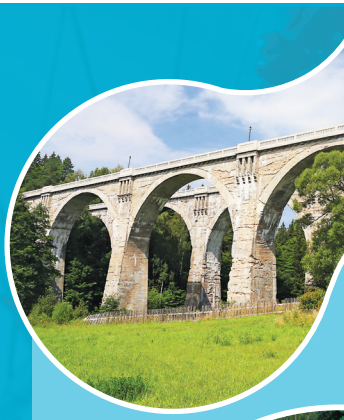
На Шеских холмах в деревне Затыки, на территории площадью около 300 гектаров, находится сафари-парк. Его можно посещать с мая до октября. Экскурсия по парку проводится на внедорожниках. Здесь можно увидеть животных, характерных для региона Мазур, как, например, лани, олени, косули, но также и животных из других частей мира, как дикие овцы, страусы или павлины.

Экологическое хозяйство
www.zajazd-rudziewicz.pl

Открыто: V–X

посещение:
- ок. 2 час.
- сафари: 1 час.
- плавание амфибией: 20 мин.
- плавание на гондоле: 30 мин.

Станчики



В начале XX века началось строительство железнодорожной магистрали из Пруссии в Литву. Перед самой Первой мировой войной был построен южный мост, а в 1926 году северный – только он использовался до 1945 года. В силу политических и административных изменений планированная железнодорожная магистраль никогда не была открыта. Мосты высотой 36 метров возведены над глубокой долиной реки Блегдзянки. Однако, это не единственные великолепные сооружения в регионе. На бывшем железнодорожном пути между Голдапом и Станчиками находится еще пять интересных мостов: два в Боткунах на реке Ярке, два в Кейпоцях на реке Блюдзе и один в Кепойцях на дороге в Жабояды. Все они заслуживают внимания.

Станчики интересны также и тем, что в 1926 году здесь произошло интересное явление. Небольшое озеро Тубеллус (Даубле), находящееся в долине возле дороги, в один жаркий летний день исчезло на некоторое время в результате взрыва газов, которые аккумулировались в его донных отложениях. Явлению способствовали исключительно низкое барическое давление и буря с молниями.

Виштынец – стык трех границ

Между местностями Жердзины на Мазурах и Болце на Сувальщине расположена одна из нескольких в Польше точек стыка трех государственных границ. На расстоянии около 150 метров к северу от шоссе сходятся границы Польши, Литвы и России. На юге к ним присоединяется граница воеводств: Варминско-Мазурского и Подляского. На стыке границ установлен уникальный именной пограничный знак – довольно большой гранитный обелиск. Внимание: Пересечение границы с Россией запрещается. Граница между Варминско-Мазурским и Подляским воеводствами является также исторической границей Мазур и Сувальщины, что проявляется до сих пор в пейзаже обоих регионов, например, вследствие разниц в архитектуре построек на соседних территориях. Прохождение этой границы и актуальной границы Калининградской области с Литвой было определено в XVI веке, при короле Сигизмунде Августе, когда было принято решение о точном определении границы Польши, Литвы и Герцогства Пруссии.

Велосипедное царство

Северные Мазуры

Экскурсии

Green Velo®

ВОСТОЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ

расстояние: 49 км
дорожное покрытие:
- асфальтовое около 80%
- начиная с деревни Солянка велосипедная дорожка
- остальные дороги – грунтовые

Маршрут частично маркирован
- Кентшин – Герлож: красный велосипедный маршрут, частично голубой пешеходный маршрут
- Герлож – Нова-Ружанка: велосипедный маршрут (нетипичная маркировка – срезанные пни; желто-зеленый цвет
- от Солянки: велосипедная дорожка вдоль дороги (отдельная полоса)
- от Срокова: Green Velo

вид экскурсии: туристическая
степень сложности: умеренная

продолжительность:
- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 9 ч. 30 мин.

Из Кентшина в Венгожево через «Волчье Логово» и Мазурский канал

Во время поездки Вы сможете посмотреть самые известные достопримечательности Мазур: «Волчье логово» – военную штаб-квартиру Гитлера и незавершенный Мазурский канал с изумительными шлюзами. Стоит посетить также и Парк миниатюр Вармии и Мазур, в котором Вы сможете увидеть основные памятники региона. В свою очередь, в Кентшине находятся одни из старейших памятников архитектуры Мазур. Маршрут поездки совпадает с маршрутом Green Velo, и – благодаря хорошей транспортной доступности города – может послужить началом для более длительного похода.

Маршрут: Кентшин железнодорожный вокзал – начало поездки (0 км) – Герлож («Волчье логово», 9,8 км) – Парк миниатюр Вармии и Мазур (10,1 км) – Нова-Ружанка (19,4 км) – Солянка (27 км) – Сроково (32,3 км) – Шлюз Лесьнево-Дольне (Мазурский канал, 37,4 км) – Трыгорт (43,6 км) – Венгожево (46 км) – Венгожево (Центр отдыха ПТТК – Польского туристско-краеведческого общества, 49 км)

Экскурсия начинается возле железнодорожного вокзала в Кентшине, откуда по главным улицам города Вы направляетесь в Герлож. Прежде чем выехать из города, рекомендуем его посмотреть – отведите на визит около 2 часов. Сразу после выезда из Кентшина маршрут направляется в село Каролево. О том, что Вы приближаетесь к очередной достопримечательности, свидетельствуют изменения пейзажа: начинается лес, который скрывает бывшую военную штаб-квартиру Гитлера - «Волчье логово». Если у Вас есть много свободного времени, рекомендуем посетить Парк миниатюр Вармии и Мазур, расположенный на расстоянии около одного километра от штаб-квартиры, в деревне Парч. Далее маршрут следует местной дорогой в деревню Нова-Ружанка, по дороге проходит

В селе Нова-Ружанка проезд местной дорогой через Щециняк в Солянку. Длина поездки увеличивается на около 6 километров – благодаря такой модификации Вы избегаете проезда по оживленной дороге № 650 на участке Нова-Ружанка – Солянка, где нет велосипедной дорожки.

Варианты маршрута

мимо пляжа на озере Муй и природоведческих таблиц возле старой рощи. В деревне Нова-Ружанка Вы можете выбрать вариант поездки, позволяющий избежать участка оживленной дороги № 650 длиной 6 километров. В Солянке начинается более удобная и безопасная велосипедная дорожка. Далее небольшое село Сроково, хорошее место для отдыха. Начиная со Срокова, поездка осуществляется по маршруту Green Velo. Перед селом Лесьнево влево отходит брусчатая дорога в направлении башни Бисмарка. Следующие достопримечательности маршрута – Мазурский канал и шлюз Лесьнево-Дольне. Отсюда можно направиться, следуя вдоль канала, к шлюзу Лесьнево-Гурне. В Венгожеве, за каналом, маршрут поворачивает направо, на променад, проходит мимо этнографического парка и тевтонского замка. Поездка заканчивается возле Центра отдыха ПТТК.

Достопримечательности маршрута

1. **Кентшин** – рекомендуем посетить тевтонский замок, а в нем музей, костел св. Георгия, входящий в состав оборонительной системы древнего Кентшина, конный завод со старинной конюшней XIX века, известный разведением и выращиванием хладнокровных лошадей и показов, в течение которых в одном ряду ведут свыше десяти жеребцов (мировой рекорд, принадлежащий этому заводу – 22 жеребца).
2. **Каролево** – здесь виден стрельчатый неоготический костел конца XIX века.
3. **«Волчье логово»** – территория военной штаб-квартиры Гитлера.
4. **Парч** – Парк миниатюр Вармии и Мазур.
5. **Сроково** – старинная застройка в центре.
6. **Лесьнево** – вблизи башня Бисмарка.
7. **Мазурский канал**, шлюз Лесьнево-Дольне, шлюз Лесьнево-Гурне.
8. **Венгожево**
   - этнографический парк, тевтонский замок XIV века, железнодорожный музей, плотина, перегораживающая реку Венгорапу (Анграпу), Музей народной культуры, костел святых Петра и Павла.

расстояние: 28,3 км
дорожное покрытие:
- асфальтовое (дороги с низкой интенсивностью движения) и бетонное покрытие (велосипедная дорожка) около 80%
- гравий: около 20%

Маршрут частично маркирован
- Позездже – окрестности деревни Огонки: голубой велосипедный маршрут Голубая лента озер

вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
для начинающих

продолжительность:
- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 4 ч.

Вокруг озера Стренгель

Во время поездки советуем запланировать время на пляжный отдых в нескольких изумительных уголках на берегу озера Стренгель или немножко подальше от маршрута, на реке Сапине. Несомненно, внимания заслуживают и остатки полевой штаб-квартиры командующего СС в селе Позездже. В завершение экскурсии рекомендуем отдохнуть в центре Венгожева в парке им. Гельвинга, через который протекает река Венгорапа – интересный байдарочный маршрут.

Маршрут: Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 0 км) – Кальске-Новины (3,2 км) – Стренгель (7,4 км) – Стренгелек (11,2 км) – Позездже (15,8 км) – Огонки (21,4 км) – Венгожево (25,5 км) –Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 28,3 км)

Из Центра отдыха ПТТК маршрут похода проходит по променаду в направлении замка. Затем подходит к главной дороге и сворачивает направо. Направляясь влево, в нескольких сотнях метров дальше Вы увидите костел святых Петра и Павла. Маршрут проходит по главной улице Венгожева, возле воинской части сворачивая в направлении озера Стренгель. На окраине города следует проехать по небольшому мосту над железнодорожной линией Гижицко-Венгожево, в настоящее время выполняющему функцию велосипедной дорожки. Дальше Вы проедете возле военного кладбища времен Первой мировой войны. В Стренгеле находится пляж. Затем дорога следует в направлении

Варианты маршрута

Перед Венгожевом выберите направление в сторону деревни Каль, и по дороге сможете посетить и посмотреть памятник времен Первой мировой войны. Затем следуйте в направлении городского пляжа на берегу озера Мамры, с которого променад ведет в Центр отдыха ПТТК в Венгожеве.

деревни Стренгелек, перед которой опять можно удобно подойти к озеру. Отсюда, сворачивая с маршрута вправо, можно добраться до центров отдыха на берегу озера или одной из гравийных дорог – до реки Сапины. Маршрут следует дальше до села Позездже, а затем, по бывшему железнодорожному пути, в Огонки, проходя мимо нескольких болотных урочищ. До Венгожева можно доехать по удобной велосипедной дорожке, можно также выбрать другой вариант поездки.

Достопримечательности маршрута

1. **Венгожево** – замок, возведенный в конце XIV века, был административным центром и жильем тевтонского прокурора. В костеле святых Петра и Павла, построенном в начале XVII века, стоит обратить внимание на оснащение, в частности, на самый старый на Мазурах орган и его неповторимый звук.
2. **Военное кладбище времен Первой мировой войны** – напоминает о тяжелых боях в ходе так называемой битвы у Мазурских озер 1914 года.
3. **Стренгелек** – внимание привлекает здесь довоенная застройка деревни.
4. **Позездже** – леса, окружающие эту деревню, во время Второй мировой войны скрывали полевую штаб-квартиру командующего СС. В 1945 году она была взорвана немецкими саперами. Лучше всех построек сохранился бункер Генриха Гиммлера, поскольку он был крепче остальных. Данное место оснащено информационными досками на тему истории, через него проходит также т.наз. «природная эдукационная тропинка».
5. **Огонки** – возле моста находится бункер, обеспечивавший защиту узкого перешейка между озерами. В межвоенный период село и озеро Сьвенцайты были одним из основных центров буерного спорта в Европе.

расстояние: 74,3 км
дорожное покрытие:
- преобладающая часть маршрута: асфальтовое дороги с низкой интенсивностью движения

Маршрут частично маркирован
- Куты–Якунов: зелёный велосипедныйМаршрут мазурских легенд
- перешеек Голдапиво-Язьоравского озера: синий велосипедный маршрут
- селение Подлесье–Волиска: зелёный велосипедный Маршрут мазурских легенд
- Позездже–окрестности местности огонки:синий велосипедный маршрут Голубая лента озёр

вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
продвинутый

продолжительность:
день 1
- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов 3 ч. 30 мин.

день 2
- без осмотра объектов: 5 ч.
- с осмотром объектов 6 ч.

К зубрам в Борецкой пуще

Основная достопримечательность поездки – визит в Волиско, где находится Заповедник зубров. Его можно посещать в сопровождении гида два раза в день, в определенное время кормления животных. Во время поездки можно любоваться очаровательными пейзажами, вид на которые простирается с возвышенностей, по которым проходит маршрут. В дополнение рекомендуем отдохнуть на берегу озера Голдопиво, посмотреть взорванный мост в Круклянках и остатки штаб-квартиры СС в Позездже.

Маршрут: Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 0 км) – Стренгель (7,4 км) – Куты (15,8 км) – Якунувко (19,3 км) – Езёровске (24,7 км) – Волиско (36 км) – Можджены (41,6 км) – Круклянки (50 км) – Пшерванки (55 км) – Позездже (62 км) – Огонки (67,3 км) – Венгожево (71 км) – Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 74,3 км)

Маршрут начинается в Центре ПТТК в Венгожеве, через несколько сот метров проходит возле тевтонского замка. Затем надо проехать около километра по главной улице города и свернуть в направлении села Стренгель. По дороге маршрут превращается в бывший железнодорожный путь Гижицко-Венгожево (в настоящее время используется в качестве велосипедной дорожки), и затем, ближе к Стренгелю, проходит возле военного кладбища времен Первой мировой войны. Живописным местом является мост на перешейке озера Голдопиво. В деревне Езёровске находится несколько центров отдыха и продовольственные магазины. Это отличное место для ночлега для тех, кто хочет проехать настоящий маршрут за два дня. Затем маршрут направляется к востоку и входит на территорию Борецкой пущи. Примерно в середине дороги Маршрут мазурских легенд отходит вправо, доходя через несколько сот метров до

На расстоянии около 4 километров за Стренгелем, на перекрестке следует выбрать дорогу в направлении Гембалки. Здесь проходит Маршрут мазурских легенд, который через Пилаки-Вельке, Гродзиско и село Дьябля-Гура приведет Вас к основному маршруту поездки. Это вариант, похожий по километражу на маршрут экскурсии. Дистанция примерно такая же, как длина основного маршрута.

Варианты маршрута

Дьявольского камня. В Волиске работает Заповедник зубров, который можно посетить. Участок маршрута, ведущий в Круклянки, проходит по дороге местного значения. Перед самим селом обратите внимание на брусчатую дорогу, ведущую к взорванному железнодорожному виадуку на реке Сапине; река сама по себе является интересным байдарочным маршрутом. В Круклянках работает несколько точек питания, магазинов и центров отдыха. Затем маршрут следует возле пляжа на берегу озера Голдопиво. Очередная достопримечательность поездки – шлюз в деревне Пшерванки. В Позездже ведет дорога местного значения, отличающаяся живописным пейзажем. В Огонки маршрут проходит по старой железнодорожной насыпи, и далее, в Венгожево, ведет велосипедная дорожка.

Достопримечательности маршрута

1. **Венгожево** – тевтонский замок XIV века. В 1945 году, как и преобладающая часть города, он был сожжен и затем восстановлен в актуальной форме.
2. **Борецкая пуща** – в ней на свободе проживает стадо зубров. Пересекая пущу, можно любоваться старыми рощами и посмотреть несколько болотных урочищ.
3. **Заповедник зубров в селе Волиски** – его можно посещать во время кормления животных.
4. **Пшерванки** – шлюз, рядом бункер.
5. **Позездже** – лес скрывает здесь бывшую штаб-квартиру командования гитлеровских войск СС. Большинство бункеров было взорвано, один, сохранившийся в хорошем состоянии, принадлежал главнокомандующему – Гиммлеру.

расстояние: 55,3 км
дорожное покрытие:
- асфальтовые дороги с низкой интенсивностью движения: около 80%
- за Огонками (около 2 км): гравий
- вдоль Мазурского канала: тропинка, местами неровная, предназначенная для велосипедов MTB

Маршрут маркирован
- Венгожево: Green Velo
- за Огонками – за Штынортом: маршрут соединяется с голубым железнодорожным маршрутом Голубая лента озер (ок. 1,5 км)
- за Штынортом – Мазурский канал: маршрут частично совпадает с красным пешеходным маршрутом
- с Мазурского канала: зеленый пешеходный маршрут
- Лесьнево - Венгожево: Green Velo

вид экскурсии: туристическая
степень сложности: умеренная

продолжительность:
- без осмотра объектов: 6 ч.
- с осмотром объектов: 8 ч. 30 мин.

Вокруг озера Мамры

Маршрут поездки главным образом проходит возле озер, благодаря чему туристы могут любоваться пейзажами и одновременно отдохнуть. По дороге расположены известные достопримечательности Мазур: дворец в Штынорте с парковым ансамблем, комплекс бункеров Второй мировой войны в Мамерках, который сохранился в самом лучшем состоянии среди всех объектов подобного типа на Мазурах, и огромное гидротехническое сооружение – Мазурский канал с грандиозными шлюзами.

Маршрут: Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 0 км) – Огонки (11 км) – Оковизна (19,3 км) – Харш (21 км) – Штынорт (29 км) – Камёнек-Вельки (33,8 км) – Мамерки (38 км) – Шлюз Лесьнево- Горные (43,2 км) – Шлюз Лесьнево-Дольне (43,8 км) – Тригорт (49,9 км) – Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 55,3 км)

Поездка начинается в Венгожеве возле Центра отдыха ПТТК, затем следует по променаде в направлении замка, перед которым пересекает Венгорапу возле яза, поднимающего уровень воды в реке. Далее маршрут ведет по променаду к велосипедному маршруту Green Velo, от которого по бывшему железнодорожному пути уходит удобная дорожка, ведущая в Огонки. Здесь велосипедная дорожка совпадает с прохождением бывшего железнодорожного пути Венгожево-Гижицко, а затем соединяется с маршрутом Голубая лента озер и ведет, возле лесного озера Лемент, в Оковизну. Далее на протяжении маршрута появляются великолепные пейзажи озер Харш и Даргин, а также дорога в Штынорт. Очередная достопримечательность – Мамерки. Затем экскурсия доходит до Мазурского канала и следует возле него,

- Сокращение маршрута на несколько километров в Огонках - следует съехать с велосипедной дорожки и ехать через село по главной дороге, затем свернуть вправо в направлении Харша.
- Очередной сокращенный вариант – проезд через село Пшистань до Green Velo (исключение из маршрута проезда возле Мазурского канала и посещения шлюзов).

Варианты маршрута

местами маршрут становится настолько трудным, что Вы будете вынуждены вести велосипеды. Зато все это «компенсирует» природа, в том числе многочисленные места пребывания бобров. Тропинка ведет к шлюзу Лесьнево-Гурне, - от него в Венгожево ведет маршрут Green Velo. В Венгожеве маршрут проходит по променаду возле Этнографического парка в Центр отдыха ПТТК.

Достопримечательности маршрута

1. **Венгожево**
   - этнографический парк
   - тевтонский замок, возведенный в XIV веке. В 1945 году, как преобладающая часть города, он был сожжен и затем восстановлен в актуальной форме
   - железнодорожный музей
   - яз, поднимающий уровень воды реки Венгорапы – данное поднятие уровня воды датируется еще тевтонскими временами.
2. **Огонки** – возле моста бункер Второй мировой войны, пример укрепления стратегической переправы между озерами. До войны Огонки и Сьвенцайты славились буерным спортом. Здесь, на буере «Жар-птица», были установлены тогдашние рекорды скорости.
3. **Оковизна** – усадьба начала XX века.
4. **Штынорт** – въезд в село представляет собой аллею из монументальных дубов; здесь находится представительный дворец XVII века и сад с древостоем в несколько сотен лет..
5. **Мамерки** – хорошо сохранившийся комплекс бункеров, бывшая штаб-квартира командования гитлеровских сухопутных войск. Комплекс открыт для посещения, здесь работает также небольшой музей, посвященный Второй мировой войне.
6. **Мазурский канал** – шлюзы Лесьнево-Гурне (почти законченный) и Лесьнево-Дольне.

расстояние: 16 км
дорожное покрытие:
- преобладающая часть маршрута: асфальтовые и бетонные велосипедные дорожки
- гравийная дорога около 4 км

Маршрут маркирован
- Венгожево (и до пределов города): выделенная велосипедная дорожка (частично Green Velo)
- далее до кладбища и смотровой точки: гравийная дорога местного значения
- далее: выделенный тротуар и внутриквартальная дорога
- городской пляж – центр отдыха: променад

вид экскурсии: семейная
степень сложности: для начинающих

продолжительность:
- без осмотра объектов: 2 ч.
- с осмотром объектов: 3 ч.

Вокруг Венгожево

Маршрут поездки относится к числу крайне развлекательных и предназначается также для семей с детьми. Он отличается также безопасностью, поскольку в преобладающей части проходит по выделенным велосипедным дорожкам. К достопримечательностям маршрута относятся, в числе прочих, музей железнодорожного транспорта в Венгожеве, а затем проезд велосипедной дорожкой по бывшему железнодорожному пути. Далее по пути маршрута находится смотровая точка с видом на озеро Сьвенцайты и таинственная Кальская колонна. Прогулка заканчивается отдыхом на городском пляже у озера Мамры.

Маршрут: Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 0 км) – кладбище времен Первой мировой войны, 9,4 км) – Кальская колонна (11,5 км) – городской пляж (13,8 км) – Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 16 км)

Вначале маршрут проходит по променаду вдоль Венгорапы, возле замка и музея народной культуры, а также нескольких яхтенных гаваней. Затем променад доходит до Млыньского канала, следует вдоль него вплоть до главной дороги, где соединяется с Green Velo. Если здесь повернуть налево, можно доехать до музея железнодорожного транспорта. Green Velo выводит маршрут на окраины Венгожева, откуда дальше велосипедная дорожка проходит по бывшему железнодорожному

Можно продлить экскурсию по велосипедному маршруту, проезжая через Огонки в Позездже, возвращение - по этому же маршруту

Варианты маршрута

пути. С дорожки надо повернуть направо на гравийную дорогу за знаком на кладбище времен Первой мировой войны (внимание: надо пересечь улицу с интенсивным движением). Затем маршрут следует по берегу озера Сьвенцайты, где есть несколько мест для отдыха. Возле шоссе, ведущего в поселок Каль, маршрут прогулки сворачивает направо. По дороге проходит возле Кальской колонны. Затем обратно въезжаем в Венгожево – надо повернуть налево, на внутриквартальную дорогу (улица Збожова), ведущую к городскому пляжу на берегу озера Мамры. Последняя часть прогулки завершается на променаде вдоль реки Венгорапы и канала Венгорапы.

Достопримечательности маршрута

1. **Венгожево** – променад вдоль Венгорапы, замок, Музей народной культуры, несколько яхтенных гаваней и Музей железнодорожного транспорта в здании бывшего вокзала. Город является одним из важнейших центров яхтинга на Великих Мазурских озерах.
2. **Кладбище времен Первой мировой войны** – используется также в качестве смотровой точки благодаря впечатляющей панораме озера Сьвенцайты. В поблизости Венгожева проходили тяжелые бои в течение так называемой «битвы у Великих Мазурских озер».
3. **Кальская колонна** – датируемая 1573 годом; причины ее возведения описываются на декоративных таблицах.
4. **Озеро Мамры** – на городском пляже выделено охраняемое место для купания, внимания заслуживает вид на основной плес озера.
5. **Река Венгорапа и канал Венгорапы** – водный путь для яхт и кораблей, следующих в венгожевский порт.

расстояние: 72,3 км
дорожное покрытие:
- маршрут Green Velo и участок до Сьциборек и Жабина: гравийная дорога
- на остальной части: асфальтовая дорога

Маршрут маркирован
- Венгожево – Бане-Мазурске: Green Velo
- Будры – Венгожево: велосипедная дорожка вдоль дороги № 650 (осторожно! За Венцками нет велосипедной дорожки (3 км), дорога с высокой интенсивностью автомобильного движения
- остальная часть маршрута: нет туристической маркировки, дороги местного значения с низкой интенсивностью автомобильного движения

вид экскурсии: туристическая
степень сложности: продвинутый

продолжительность:
день 1
- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 4 ч.

день 2
- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 4 ч.

Пирамиды и индейцы на Мазурах

Прогулка проходит по живописной территории. Маршрут Green Velo на участке прогулки проложен по бывшему железнодорожному пути; можно увидеть древнюю застройку мазурской деревни. Основные достопримечательности – Сьциборская республика, где разводят и выращивают упряжных собак, с Музеем индейцев, а также пирамида в Рапе – место силы. В небольшом Жабине находится костел 1652 года, а в венгожевском костеле святых Петра и Павла можно услышать древнейший орган на Мазурах..

Маршрут: Венгожево – Центр отдыха ПТТК (0 км) – Будры (Городской парк культуры и отдыха MOR, 13,6 км) – Бане-Мазурске (24,2 км) – Сьциборская республика (31 км) – Жабин (35,7 км) – пирамида в Рапе (38 км) – Бане-Мазурске (46 км) – Будры (58,5 км) – Венцки (61,8 км) – Червоны-Двур (67,7 км) – Венгожево (69,6 км) – Венгожево (Центр отдыха ПТТК, 72,3 км)

Поездка начинается в Центре отдыха ПТТК в Венгожеве, затем по променаде следует в направлении замка, далее – возле Музея народной культуры – до велосипедной дорожки Green Velo. На участке вплоть до села Бане-Мазурске велосипедная дорожка проходит по бывшему железнодорожному пути. С маршрутом Green Velo расстаемся в Бане-Мазурске. Далее экскурсия ведет в Сьциборки. По дороге, проезжая через окрестные деревеньки, можно увидеть традиционную сельскую мазурскую застройку. За Жабином находится очередной памятник – фамильный склеп-пирамида рода фон Фаренгейт в Рапе. В Рапе отходит альтернативный маршрут. Главная поездка доезжает до Бане-Мазурске далее до Будр по тому же пути

- Возвращение в Венгожево дорогами местного значения вблизи государственной границы через деревни: Медунишки, Домбрувка, Оловник, Якуново, Мацьки.
- Возвращение из Бане-Мазурске в Венгожево по тому же маршруту – Green Velo.

Варианты маршрута

маршрутом Green Velo. С Будр асфальтовая велосипедная дорожка (осторожно! На участке 3 км нет дорожки, надо пользоваться дорогой № 650). В Венгожеве маршрут проходит по главной улице до центра города.

Достопримечательности маршрута

1. **Бывший железнодорожный путь** – на участке Венгожево–Бане-Мазурске велосипедная дорожка проходит по бывшему железнодорожному пути. В межвоенный период Мазуры отличались густой сетью железнодорожных соединений, а Венгожево было важным узлом.
2. **Бане-Мазурске** – небольшое село, в котором сохранились постройки начала XX века и костел, возведенный в XVI веке, претерпевший значительные разрушения во время Второй мировой войны, восстановленный.
3. **Сьциборки** – в деревне существует Сьциборская республика, работает Музей культуры индейцев и эскимосов, ведется популяризация идеи экологической жизни. Центр ведет Бегущий волк, участник экстренных соревнований собачьих упряжек. Можно посмотреть проживающих здесь животных (посещение: мин 1 ч.).
4. **Жабин** – костел 1652 года.
5. **Пирамида в Рапе** – фамильный склеп рода фон Фаренгейт, окруженный тайной как пункт воздействия космической энергии. Это место связано с семейным имением, которое находилось в Бейнунах (ныне на территории Калининградской области ФР), известным своей богатой коллекцией произведений искусства.
6. **Венгожево** – костел святых Петра и Павла, возведенный в начале XVII века. Внимания заслуживает оснащение храма, в частности, старейший орган на Мазурах, отличающийся специфическим звучанием.

расстояние: 21 км
дорожное покрытие:
- асфальт
- гравий
- брусчатка «Баума»

Маршрут частично маркирован
- Голдап – перекресток возле Затыков: зеленый пешеходный маршрут

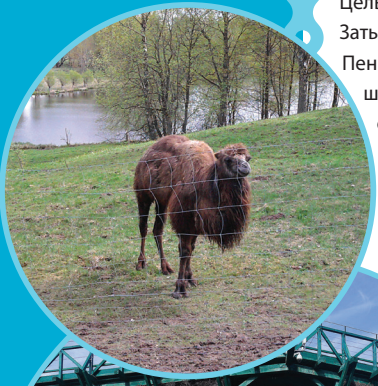
вид экскурсии: туристическая
степень сложности: для начинающих

продолжительность:
- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 5 ч. 30 мин.

На Шеские холмы

Маршрут пересекает горную полосу Шеские холмы, одно из наиболее возвышенных мест в регионе Европейской низменности на восток от Вислы. Целью поездки может быть сафари-парк в селе Затыки. Несмотря на более трудный – из-за подъема – участок возле Голдапа дальнейший ход маршрута считается легким.

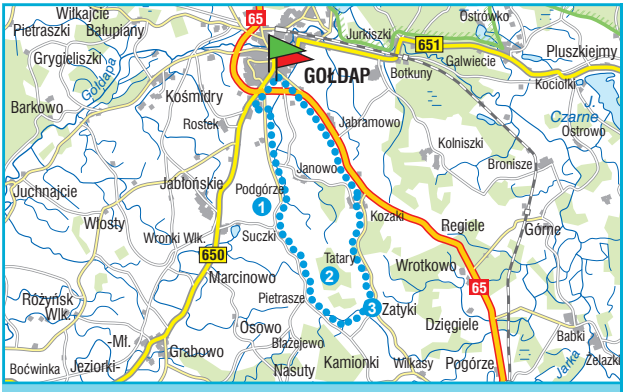
Маршрут: Голдап (0 км) – Татарская гора (окрестности, 7,7 км) – Петраше (8,5 км) – перекресток возле села Затыки (10,5 км) – Затыки (12 км) – Татары (14,3 км) – Козаки перекресток (16 км) – Голдап (21 км)



Цель поездки – сафари-парк в селе Затыки. По дороге проедете возле Пенкной (Голдапской) горы. Затем маршрут направляется в район Татарской горы, на которой находится озеро – чтобы доехать до него, надо свернуть на несколько сотен метров к востоку с маршрута поездки.

После визита в сафари-парк в селе Затыки возвращение в Голдап простое, почти все время по спуску в город, расположенный на окраине Ромінтенської пущи, вид на которую простирается к северу и востоку от дороги.

Варианты маршрута



Прогулка совершается по пути зеленого пешеходного маршрута, проходимого на всей протяженности для велосипедистов. Можно продлить экскурсию до Борецкой пущи и озера Голдопиво.

Достопримечательности маршрута

1. **Пенкна (Голдапская) гора** – с ее вершины видна панорама Края Венгорапы и Ромынтенская пуща, а также город Голдап
2. **Татарская гора** (308 метров над уровнем моря) – на ней находится озеро, расположенное наиболее высоко на Мазурах. Это небольшой, зарастающий водоем, находящийся на уровне 293 метров. Татарская гора входит в состав Шеских холмов – географического региона на Мазурском поозерье, самой высокой точкой которого является Шеская гора (309 метров над уровнем моря). Данный регион отличается более холодным климатом по сравнению с окружающими его территориями (на около 1oC), здесь дольше залегает снежный покров.
3. **Сафари-парк в Затыках** – на площади около 300 гектаров, на разнообразной территории, среди гор и прудов живут стада ланей и европейских оленей, а также маньчжурские олени, кабаны и свино-кабаны. Там находится единственное в Европе место обитания марала (благородного оленя), самого крупного среди оленей. Кроме того, можно увидеть муфлонов, диких овец аруи, польских коников, длинноволосых яков, гуанако, лам, пони, коров «хайленд» и «гепефорд», камерунских овец и скундов, даже зебр и верблюдов. В парке живут также и птицы: орланы-белохвосты, журавли, цапли и гнездующие на болотах бакланы, а также экзотические страусы, павлины и фазаны. Посещение парка осуществляется на внедорожниках. Время визита надо заранее согласовать по телефону в Отеле-ресторане «Пенкна гура» в Голдапе.

Туристическая информация Венгожево
бульвар Лоир эт Шер, 4
11-600 Венгожево
тел. +48 87 427 40 09

Центр туристической информации Голдап
пл. Звыценства, 16
19-500 Голдап
тел. +48 89 751 47 65

Центр туристической информации Кентшин
ул. Мицкевича, 1
11-400 Кентшин
тел.+48 89 751 47 65