



Green Velo®

ВОСТОЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ

Велосипедное царство Вармия и окрестности

Восточный велосипедный
маршрут Green Velo

Оглавление

Как пользоваться путеводителем	3
Карта царства	4
Условные обозначения	5
Сведения о царстве	
Велосипедное царство Вармия и окрестности	6
Туристические достопримечательности	
Пененжно	9
г. Гурово Илавецке	10
Живково	12
г. Лидзбарк-Варминьски	14
Сточек Клашторны	16
Галины	17
г. Бартошице	18
Лиски	20
г. Семпополь	22
Экскурсии	
В «Аистиную деревню»	24
На Замоквую гору	26
ТПо железнодорожному полотну в г. Орнета	28
В сердце Вармии	30
Долина Лыны	32
Маршрут пограничья	36
Практическая информация	40



Как пользоваться путеводителем

Путеводитель адресован любителям активного отдыха на «двух колесах». Вам к вниманию предлагаются велосипедные маршруты и достопримечательности, расположенные вдоль них. Экскурсии станут более приятными благодаря полезным советам и практическим сведениям.

1 Карта царства

Карта охватывает все велосипедное царство с обозначенным маршрутом Green Velo. Условные обозначения разнятся в легенде.



2 Достопримечательности маршрута

Благодаря описанию достопримечательностей Вы сможете выбрать наиболее интересные места для посещения, в зависимости от возраста (дети/взрослые) и увлечений (семья/ группа молодых людей/пожилые люди).

3 Сведения о достопримечательностях

Прозрачно, с помощью символов здесь предоставляется информация об объектах, как например: контактная информация, режим работы или дополнительные сведения.



4 Карта экскурсии

На схематической карте экскурсии обозначаются основные населенные пункты и достопримечательности вдоль маршрута, что позволяет проследить его комплексный ход.



5 Описание экскурсии

Описание маршрута содержит все основные сведения о его ходе, способе перемещения и достопримечательностях.



6 Сведения об экскурсиях

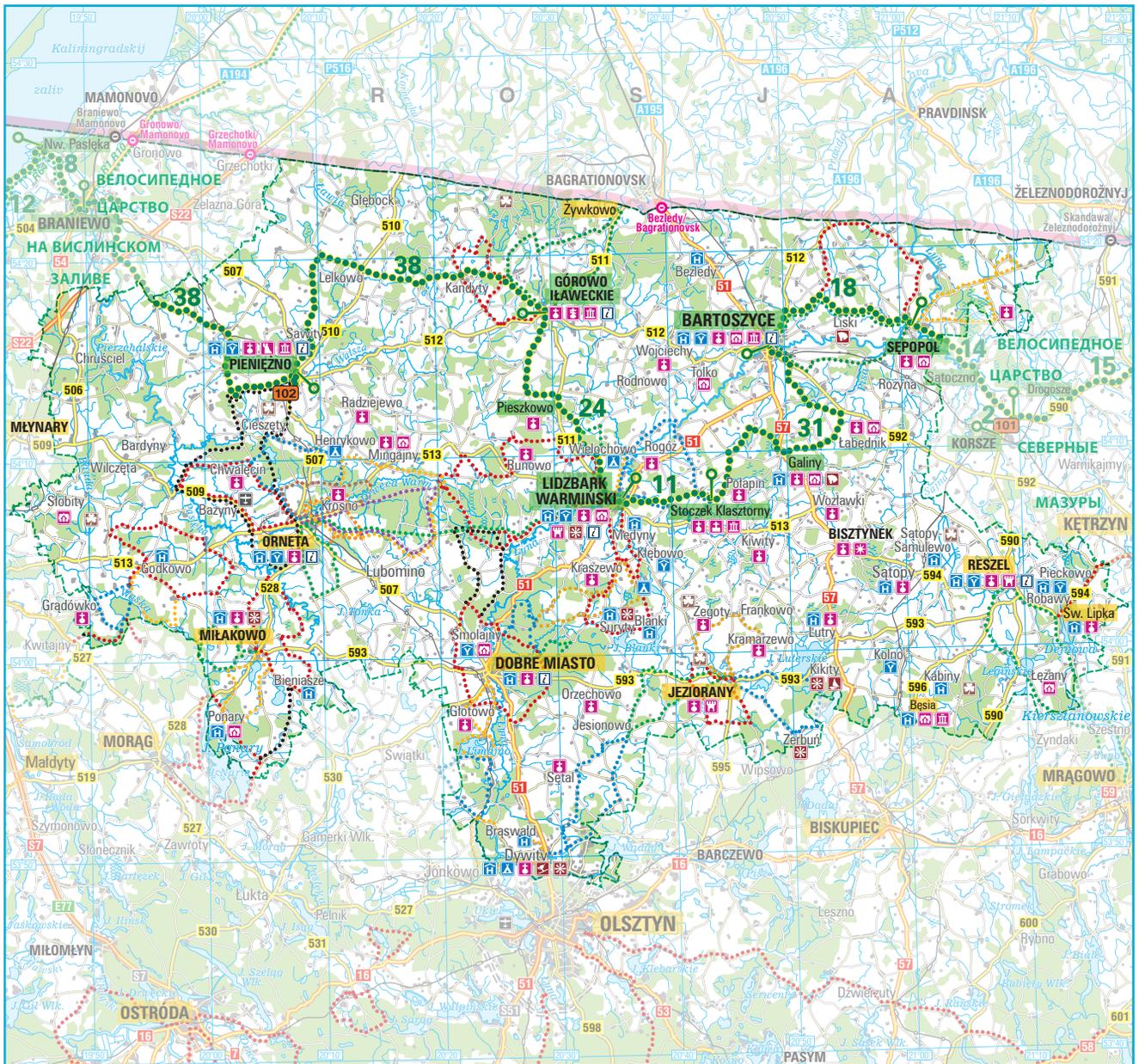
Прозрачно, с помощью символов здесь предоставляется информация о маршруте, как, например, протяженность, покрытие дороги, трудность или время поездки



7 Практическая информация



Велосипедное царство
**Вармия
и окрестности**
Сведения о царстве



Высота н. у. м.



Масштаб 1 : 600 000

2 0 2 4 6 8 10 км

Пояснения знаков



Границы велосипедных царств

Восточный велосипедный маршрут Green Velo; расстояния в км



Другие велосипедные маршруты



Отели; хостелы; палаточные городки, кемпинги



Костелы; монастыри; православные церкви; музеи



Дворцы и особняки; замки; руины



Другие достопримечательности; курорты; информация для туристов



Центры водных видов спорта; горнолыжные курорты; конзаводы

PIENIEŻNO

Привлекательные с туристической точки зрения населенные пункты на велосипедном маршруте Green Velo

RESZEL

Привлекательные с туристической точки зрения населенные пункты



Национальные парки



Леса; заповедники



Скоростные дороги



Национальные дороги



Воеводские дороги; другие дороги



Основные железные дороги; второстепенные



Пограничные переходы: автодорожные; железнодорожные; аэропорты



Государственные границы



Велосипедное царство Вармия и окрестности

Царство Вармия и окрестности охватывают северную часть исторических земель под наименованием Вармия и так называемую Нижнюю Пруссию, после 1945 года пересеченную границей между Польшей и Россией. Наименование Вармия происходит от прусского племени Вармов, которые также, как и другие прусские племена, были покорены крестоносцами в XIII веке. В отличие от остальной части Пруссии, Вармия сохранила на протяжении веков католический характер. Это обуславливалось принадлежностью к Речи Посполитой до 1772 года. Столицей региона является г. Лидзбарк-Варминский, славящийся мощным замком варминских епископов, правящих этой страной на протяжении веков.



Многие города на этой территории имеют средневековое происхождение, долгую историю этих земель можно прочесть на кирпичных стенах костелов, башен, готических замков и старинных дворянских усадеб. В ландшафтном и географическом отношении на территории царства можно выделить два разных района.

Восточная часть региона, от Пененжно до Лидзбарка-Варминского, это живописные территории Гуровских возвышенностей, слабо обитаемый район, населенный после II мировой войны многолюдной украинской диаспорой, прибывшей с территории Бещадов и Низких Бескидов. Здесь нет ни крупных городов, ни рек, кое-где в углублениях прячутся небольшие озера. В ландшафте преобладают обширные открытые пространства, которые разнообразят красные крыши деревни и остатки старых дворянских усадеб. В этой части царства осо-

бого внимания заслуживают два городка: Пененжно и Гурово-Илавецке.

В них находятся интересные музеи, готические здания и остатки древней средневековой застройки, а также памятники техники XIX и XX веков. Стоит увидеть расположенную на некотором расстоянии от трассы маршрута, неда-



леко от границы с Россией, деревню Живково – европейскую «Аистиную деревню». В ней проживает 30 человек и почти 160 аистов в 40 гнездах.

Западная часть царства это, скорее всего, плоская территория Семпопольской низменности с редкими лесонасаждениями, осью которой является долина Лыны – самой большой реки этого региона. Протяженностью 264 км она представляет собой интересный байдарочный маршрут. В этой части Вармии большим удобством явится трасса маршрута, потому что на отрезках трассы в районе г. Лидзбарка-Варминского были проложены дороги со щебеночным покрытием по старым железнодорожным полотнам.

Самой интересной местностью всего царства является г. Лидзбарк-Варминский, одновременно столица Вармии. В нем стоит увидеть величественный епископский замок, старый город, интересные костелы и церкви, а также оранжерею Игнация Красицкого. Маршрут в этом городе проходит по велосипедным дорожкам, частично вдоль течения реки Лына.

Между Лидзбарком-Варминским и Бартошицами находится несколько любопытных памятников старины, из которых наиболее достойными внимания являются построенная в стиле барокко святыня Девы Марии в г. Сточек Клашторны и усадебный ансамбль в Галинах с конным заводом. Бартошице имеют средневековое происхождение. Несмотря на военные разрушения здесь сохранились фрагменты готической застройки, планировка, а также готические костелы и амбары XVIII и XIX веков. Последней местностью в царстве Вармии и окрестностей является небольшой г. Семпополь, над которым возвышается готическая церковь. Туристы могут здесь увидеть остатки древних стен, окружающих этот небольшой городок, и костел XIV века.

На восток от Sęporoła начинается царство Северных Мазур, но между этим районом и окрестностями Вармии проходит граница, незаметная в равнинном ландшафте этой части Польши. Вокруг Лидзбарка-Варминского и Бартошиц намечено несколько интересных велосипедных маршрутов, которые побуждают к познанию истории этого уголка земли с высоты седла. Как и везде по вело-маршруту Green Velo, стоит здесь покрутиться немного дольше.



**Велосипедное царство
Вармия
и окрестности**

**Туристические
достопримечательности**



Пененжно

Варминский город, расположенный на берегу реки Вальш, насчитывающий в настоящее время около 3 тысяч жителей, получил городские права в 1312 году. Принадлежал Варминскому капитулу. В течение нескольких лет городом и землями вокруг него управлял Николай Коперник. В 1945 году город был почти полностью разрушен. Рынок Старого города с готической ратушей в центре был окружен новыми зданиями. Неподалеку стоит неоготический приходской костел - строение 1895 года с уникальным пятинефным интерьером и высокой башней, возведенной на средневековом основании (что видно по форме кирпича). За костелом находятся руины замка Варминского капитула. По лестнице у костела можно спуститься в живописный природный заповедник - долину реки Вальш, популярно именуемую Чертовой долиной - один из старейших в регионе, созданный в 1907 году. Над долиной реки простирается железнодорожный мост на стальной конструкции, существующий на этом месте с 1884 г., восстановленный после войны в первоизданном виде (высотой в 28 метров, длиной в 157 метров). Ведущая под мостом тропа позволяет пройти до находящегося на расстоянии приблизительно 3 км Миссийно-этнографического музея в семинарии вербистов. Мощные зерновые элеваторы, заметные над городом, свидетельствуют о том, что основной отраслью экономики окрестностей г. Пененжно является сельское хозяйство.



Миссийно-этнографический музей священников вербистов

Колония 19
14-520 г. Пененжно
www.seminarium.org.pl



тел. +48 55 242 92 43



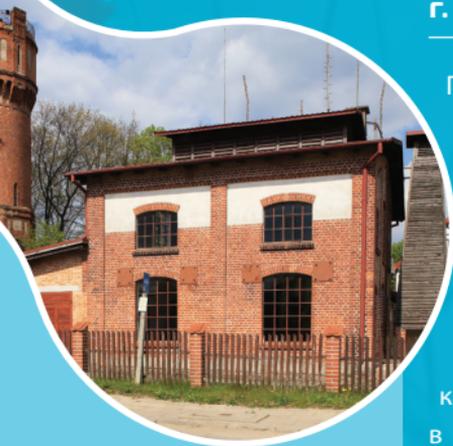
открыто:

- 15 IV–15 X
- пон.–суб. с 8–17
- воск. и праздники с 11–17
- 16 X–14 IV
- пон.–суб. с 9–15
- воск. и праздники с 12–15



г. Гурово Илавецке

Город, насчитывающий 4,7 тысяч жителей, живописно расположен на холмах Гуровских возвышенностей. В самой старой части города, который получил городские права в 1335 году, стоит готическая церковь середины XIV века, изначально католическая, позже лютеранская, в настоящее время это грекокатолический храм Воздвижения Святого Креста с современным иконостасом, выполненным проф. Ежи Новосельским, а также впечатляющей своими размерами и красотой потолочной росписью в стиле барокко 1660 года. Неоготический костел Пресвятого Сердца Иисуса был воздвигнут в конце XIX века и является приходским римско-католическим храмом. На рыночной площади стоит ратуша XIV века. Уникальной достопримечательностью города является также Музей газопромысла, расположенный в



www.gorowoilaweckie.pl



Музей газопромысла

Вармии и Мазур

ул. Вышиньского, 20

11-220 г. Гурово Илавецке



тел. +48 89 761 10 92



открыто:

• с 7-15



здании самого долгодействующего газового завода региона, закрытом в 1992 году. В городе проживают поляки, украинцы и немцы. В нем работает комплекс школ с украинским языком обучения. Интересны также окрестности города. Стоит подняться на Замковую гору (216 метров н. у. м.), у подножия которой находится дидактическая лесная тропа. Сама гора была местом проведения наблюдений выдающимся крулевецким астрономом Фридрихом Вильгельмом Бесселем (1784-1846).





Сельское хозяйство Польского общества по охране птиц

Живково, 7
11-220 г. Гурово Иловецке
zywkowo@ptop.org.pl
www.ptop.org.pl



тел. +48 89 761 82 07

Живково

Эта небольшая деревня рядом с границей с Россией славится своими аистами. Ежегодно сюда прилетает из далекой Африки, чтобы мостить гнезда, до 50 пар этих прекрасных птиц. Осенью улетает по крайней мере 200 аистов. Число жителей деревни в последние годы не меняется – примерно 30 человек. Так что аистов больше, чем жителей. Такая численность популяции птиц вытекает из хорошей возможности добычи достаточного количества корма на благоустроенных полях и лугах (аисты любят соседство человека, работающего на земле), а также близлежащих болотах и водоемах, в неблагоустроенных областях России. К счастью, границы не касаются птиц. Аисты питаются небольшими грызунами, пресмыкающимися, земноводными животными и насекомыми, иногда мелкими рыбами.



Вопреки обиходному мнению лягушки не являются для аистов „блюдом“ первой необходимости. Чтобы наблюдать за птицами, достаточно подняться на обзорную площадку башни в одном из хозяйств или отправиться на экскурсию по дидактической тропе, ведущей к соседней деревне Топжины. Жителями деревни являются в основном украинцы, переселенные сюда в 1947 году в рамках операции «Висла».



г. Лидзбарк-Варминьски



www.lidzbarkwarminski.pl



Варминский музей в г. Лидзбарк-Варминьски

пл. Замкова, 1
11-100 Лидзбарк-Варминьски
lidzbark@muzeum.olsztyn.pl
www.lidzbark.muzeum.olsztyn.pl

Историческая столица Вармии расположена на берегах рек Лына и Сымсарна. Городские права Лидзбарк-Варминьский получил в 1308 году. Сегодня он насчитывает около 17 тысяч жителей. Среди многочисленных исторических памятников наиболее ценным является готический замок варминских епископов, построенный в XIV веке на основе квадрата со сторонами 48 метров. В нем размещается внушительный аркадный внутренний двор, а также парадные залы, трапезная, барочная часовня на первом этаже и обширные многоярусные подвалы. Замок был резиденцией многих выдающихся личностей I Речи Посполитой (в частности Николая Коперника – астронома, врача и секретаря епископа, поэта Яна Дантышка, историка Мартина Кромера, поэта Игнация Красицкого). Здесь также находится музей с выставками, посвященными в том числе его выдающимся



жителям, и коллекциями произведений искусства. Здание, находящееся на территории вблизи замка, было приспособлено под комфортабельный отель. На холме, в нескольких сотнях метров от замка, стоит оранжерея, построенная во времена епископа Игнация Красицкого. Среди других достопримечательностей стоит обратить внимание на: готические Высокие ворота и фрагменты городских стен, готический приходской костел св. Петра и Павла, большой деревянный храм, построенный в 1818-1823 годы для протестантов по проекту, вдохновленному произведениями Карла Фридриха Шинкеля, сегодня православная церковь. На реке Лына стоит старинная гидроэлектростанция 1908 года. На границе города, со стороны г. Ольштына, возвышается Крестовая гора (133 м н. у. м.), являющаяся точкой обозрения города и окрестностей. У ее подножия построен современный оздоровительный комплекс Варминские термы.



тел. +48 89 767 21 11



открыто:

- 20 V–31 VII
вт.–ср. с 10–18
чет.–воск. с 9–17
- IX–VI
вт.–воск. с 9–16
последний вход за 30 мин.
до закрытия



Сточек Клашторны



Сточек Клашторны, 30
11-106 Кивиты
www.stoczek.pl



тел. +48 89 7660911

Сточек Клашторны, именуемый также Варминским, это старая варминская деревня, основанная в середине XIV века. В этой небольшой деревне находится любопытный костел (храм Пресвятой Девы Марии) в форме ротонды, построенный в 1641 году варминским епископом Николаем Шишковецким в знак благодарности за победу в войне со Шведами. Костел окружен стенами и монастырскими постройками, которые возводились в XVII и XVIII веках. В монастыре проживали отцы францисканцы, которые ухаживали за ним до начала XIX века. В настоящее время здесь действует монастырь отцов мариан. Интерьер костела богато обустроен, в главном алтаре находится картина с изображением Пресвятой Девы Марии, облеченной в серебряное платье с ярко-желтым ожерельем, подарком Стефана Вышиньского. Обращает внимание уникальный амвон, выполненный в 1738 году из кованого железа. Большое впечатление производит расширенный барочный фасад органа конца XVIII века. В монастырских постройках находится палата памяти, посвященная кардиналу Стефану Вышиньскому. Она была устроена в помещениях, где в течение года, с 13 октября 1953 г. пребывал кардинал во время тюремного заключения в г. Сточек Клашторны. После распространения информации о местонахождении кардинала, он был переведен в г. Прудник на юге Польши.



Галины

На берегу реки Писа Северная, в красивом, ухоженном просторном саду стоит дворец, начало строительства которого восходит к средневековью. Уже сама прогулка по саду доставляет множество эстетических впечатлений. Здесь есть пруд, водопад, мостики и интересная растительность. Сад был создан в XIX веке по инициативе жены одного из его владельцев. С XV века по 1945 год имение непрерывно принадлежало роду Эуленбургов. Нынешняя неobarочная форма дворца восходит к 1921 году. В 1945 году дворец был разграблен, убранство уничтожено, а последний владелец - вывезен в Сибирь, где и умер. После многих лет забвения дворец был восстановлен и превращен в комфортабельный отель. С противоположной стороны дворцового пруда стоят мощные хозяйственные постройки конца XIX-начала XX века. Они также частично служат целям отеля. Впечатляет большое здание с часовой башенкой. Остальные постройки фольварка выполняют те же функции, которые существовали в момент их создания – используются с целью разведения лошадей и ведения сельского хозяйства. В окружении усадьбы есть дорожка для верховой езды. Заслуживает внимания также стоящий рядом с дворцом готический костел XIV века.



Дворец и фольварк в Галинах

Галины, 110
11-200 Бартошице
www.palac-galiny.pl



тел. +48 89 761 21 67



г. Бартошице

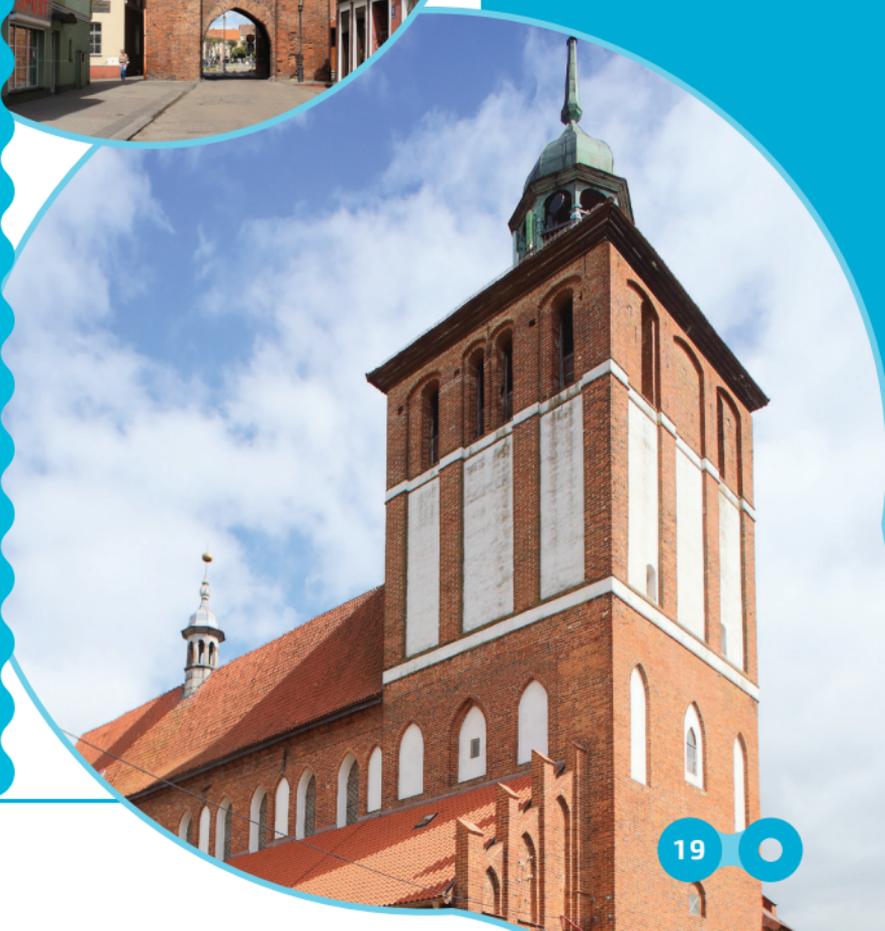
Город на берегу реки Лына, насчитывающий 26 тысяч жителей, получил статус города в 1332 году. Его наименование - Бартошице относится к названию прусского племени Бартов, населявших эту местность несколько сотен лет назад. В Старый город можно войти через готические, построенные в XIV веке Лидзбарские ворота. Со времен средневековья сохранились два готических костела – св. Иоанна Богослова, в пределах старого города, и св. Иоанна Крестителя - в северной части современного города, и кроме того, средневековая система застройки и амбары рубежа XVIII и XIX веков. В центре города стоят две каменные статуи, называемые прусскими бабами, уникальные остатки материальной культуры племен эпохи до крестоносцев. За мостом на реке Лына, на холме, на котором прежде стоял замок, находится построенное в



www.bartoszyce.pl



форме террас военное кладбище 1914-ого года, времен боев с Россией в Восточной Пруссии. На нем похоронены 92 человека. Большое впечатление, ввиду архитектурной формы, производит комплекс школ, построенный в конце XIX века, стоящий у дороги, ведущей к близлежащему пограничному переходу в Безледах, на границе с Россией.



Лиски



Лиски, Конный завод

Лиски, 19

11-210 Семпополь

www.liski.galopuje.pl



тел. +48 89 761 43 22

В местности Лиски, осматривая жилые, хозяйственные постройки и усадьбу в старом фольварке, можно перенестись во времени более чем на сто лет назад. Деревня существует с XV века и с тех пор функционирует в ней земельное владение. Специализация в области разведения лошадей имеет здесь многовековую традицию. Все началось с момента получения денег от прусского казначейства в 1740 году, когда Лиски были переданы ему в собственность. После 1945 года местный конный завод был в течение многих лет крупнейшим в Польше. Его кони принимали участие во многих важных состязаниях,



а создателем многочисленных успехов, был, в частности, доктор Яцек Пацыньски. До сих пор на конном заводе поддерживается разведение знаменитых лошадей тракенской породы, называемых так по имени города, в котором располагался королевский конный завод в Восточной Пруссии. Нынешние постройки конного завода были созданы в XIX и XX веках и до настоящего времени используются в соответствии со своим изначальным назначением, а система застройки осталась в соответствии с традицией. Ранее владелец мог из окон с восточной стороны своего дома наблюдать за работами на конном заводе, а также отдыхать, переходя на другую сторону усадьбы, откуда распространяется вид на большой зеленый парк и пруд.



г. Семпополь



Город Семпополь, который получил городские права в 1351 году, насчитывает сегодня около 2 тысяч жителей. Он живописно расположен в излучине реки Лына, в которую с востока впадает река Губер. Немного фантазируя можно понять немецкое название этого города, происходящее от немецкого слова Schiff, что значит корабль. Над городом возвышается готический приходской костел с башней высотой 56 метров и богатым убранством интерьера. С башни открывается пространный вид на окрестности. Город сильно пострадал в 1945 году, хотя сохранилась историческая система застройки его рынка. Со стороны реки остались также большие фрагменты крепостных стен. Интересной особенностью является высокая водопроводная башня с признаками сецессионного стиля высотой 25 метров, построенная в 1912 году и до сих пор действующая. На берегу реки Губер, на старой мельнице работает небольшая водная электростанция. В районе г. Семпополя стоит интересный неоготический дворец в Юдитах, в котором родился создатель могущества немецкого автомобильного концерна BMW Эберхард фон Кюнхайм, и несколько других любопытных объектов.

Велосипедное царство
**Вармия
и окрестности**

Экскурсии





расстояние: 34 км

дорожное покрытие:

- асфальт
- короткие земельные отрезки



трасса частично обозначена

- обозначенный маршрут



вид экскурсии: туристическая

степень сложности:

для начинающих



продолжительность:

- без осмотра объектов: 2 ч.
- с осмотром объектов: 3 ч.

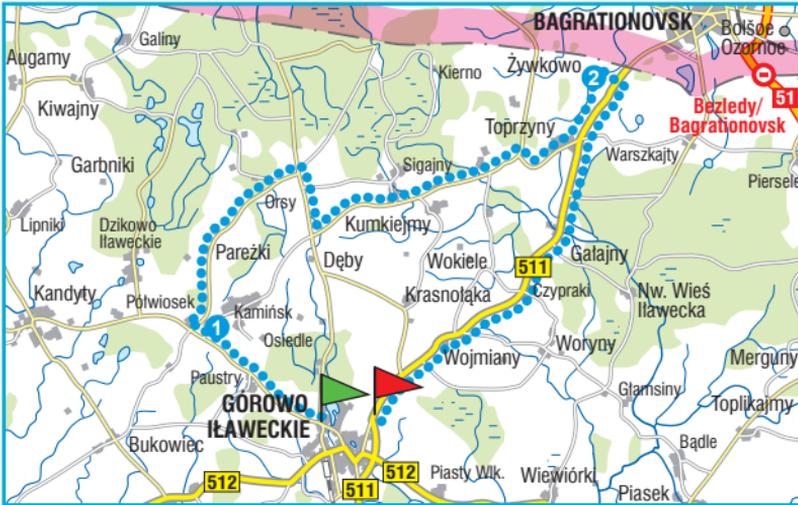
В «Аистиную деревню»

Экскурсия проходит по Гуровских возвышенностях, однако на трассе нет ни трудных и утомительных подъемов, ни перепада высот. Автомобильное движение спорадическое, редко населенная область. Стоит взять с собой напитки и еду – могут быть сложности с продовольственным снабжением на трассе маршрута. Экскурсия ведется по отмеченному знаками велосипедному маршруту. Знаки зеленого цвета. Дороги в основном асфальтовые. Самой большой достопримечательностью является «Аистиная деревня» Живково.

Машрут: Гурово Илавецке (0 км) – Паустры (2 км) – Каминьск (4 км) – Пулвесек (4,3 км) – Парезки (7 км) – Орсы (9 км) – Камкеймы (лесное хозяйство Стаблавки) (19 км) – Топжины (19,5 км) – Живково (22 км) – Галайны (27 км) – Гурово Илавецке (34 км)

Маршрут экскурсии проходит через местность Каминьск, расположенную на части бывшего крупного полигона немецких войск 30 лет XX века, простирающегося на север, за пределы нынешней государственной границы. В Каминьске можно переехать на красный велосипедный маршрут и продлить экскурсию, или продолжить езду до Гурова Илавецкого через Живково, аистиную





В Каминьске можно переехать на красный велосипедный маршрут и продлить экскурсию.

Варианты маршрута

деревню, лежащую на границе с Россией. Через несколько сотен метров вы сможете добраться до шоссе. На противоположной стороне виднеется высокая башня. Когда-то дорога вела в г. Илавка (Прусские Илавы, сегодня Багратионовск), отдаленный от границы на километр. В 1945 году эта местность входила в состав Польши. Во время наполеоновской кампании под Илавкой 7 и 8 февраля состоялась битва между французскими и российскими войсками. Последний участок маршрута ведет по редко посещаемой местной дороге к г. Гуров Илавецке, до которого можно

добраться примерно через 12 километров.



- 1 Каминьск (Стаблавки)** – в этой местности, в бывших казармах, находится большая тюрьма.
- 2 Живково** – на крышах более десятка домов и деревьях в этой населенной в основном украинцами Аистиной деревни видны десятки гнезд аистов. Предполагается, что летом здесь проживает около 160 птиц. Со смотровой площадки башни можно заглянуть в птичьи гнезда.

Достопримечательности маршрута



расстояние: 34,6 км

дорожное покрытие:

- асфальтовое
- короткие отрезки с другим покрытием



трасса частично обозначена

- тип экскурсии: туристическая маршрут обозначен красным цветом согласно стандарту ПТКО



вид экскурсии: туристическая

степень сложности:

для начинающих



продолжительность:

- без осмотра объектов: 2 ч.
- с осмотром объектов: 3 ч.

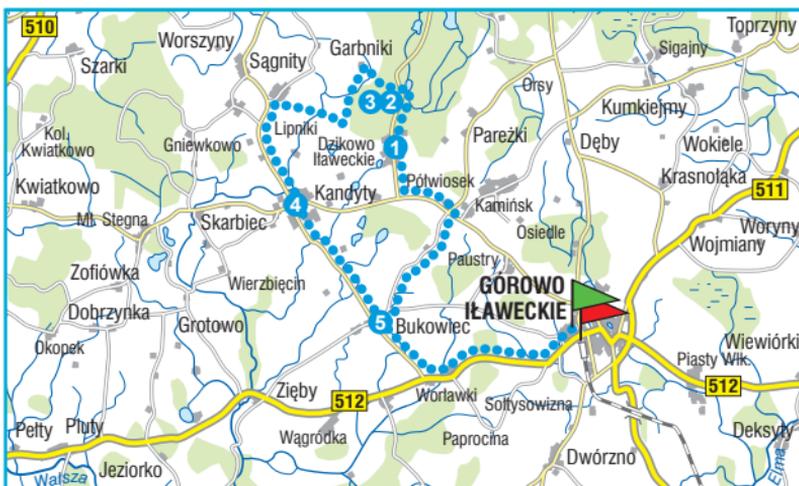
На Замковую гору

Экскурсия ведет через Гуровские возвышенности, однако не следует ожидать сложных подъездов и большого перепада высот. На отрезке от деревни Буковец начинается дорожное кольцо, так что направление движения является неважным. Самая большая достопримечательность на трассе маршрута это Замковая гора высотой 216 м н. у. м., а также несколько памятников старины.

Маршрут: Гурово Илавецкие (0 км) – Ворлавки (3,5 км) – Буковец (6,6 км) – Пулвесек (10,6 км) – Дзиково Илавецке (12,7 км) – Липники (19,5 км) – Кандыты (23,3 км) – Буковец (27,1 км) – Ворлавки (30,3 км) – г. Гурово Илавецке (34,6 км)

Маршрут из г. Гурово-Илавецке в Ворлавки ведет по шоссе № 512, чтобы затем свернуть на местную дорогу, ведущую в Буковец. С этого места она образует кольцо. Проходит через небольшое село Дзиково Илавецке, в котором находится самая высокая гора Гуровских возвышенностей – Замковая гора. На вершину холма ведет лестница. У подножия, где можно оставить велосипеды, стоит пройти по естественной дидактической тропе, устроенной на охраняемых природных территориях. Остальная часть велосипедного маршрута пробегает среди живописного послеледникового ландшафта в безлюдной местности. По пути встречается довольно большая деревня Кандыты. Еще один город на трассе это Буковец, в котором замыкается дорожное кольцо. Путь несколько раз пересекает веломаршрут Green Velo, что позволяет сократить экскурсию или перейти на зеленый маршрут и пополнить ее дополнительными мероприятиями.





Варианты маршрута

В деревне Пулвесек, рядом с Кандытами, можно переехать на зеленый маршрут и добраться до Аистиной деревни Живково. Это значительно удлиняет маршрут.

1 Дзиково Илавецке – небольшая деревня была когда-то земельным владением с поместьем, которое сгорело в 1945 году. В Дзиково находится самая высокая гора Гуровских возвышенностей – Замковая гора.

2 Замковая гора (216 м н.у.м.) – самая высокая гора Гуровских возвышенностей. На ней заметны следы древних земляных укреплений. Довольно крутые склоны, поросшие лиственным лесом. На вершину холма ведет лестница. Там вел свои наблюдения Фридрих Вильгельм Бессель, астроном, профессор Крулевецкого университета, который добился выдающихся достижений в области астрономических измерений, в частности определил положение приблизительно 50 тысяч звезд.

3 Дидактическая тропа надлесничества Дзиково Илавецке – проложенная у подножия Замковой горы, на охраняемых природных территориях.



4 Кандыты – деревня с бывшим евангелическим костелом второй половины XVI века, уничтоженным в 1945 году и восстановленным католиками в 80-е годы XX века.

5 Буковец – деревня со старинным костелом конца XVI века, филиал прихода в Кандытах.

Достопримечательности маршрута



расстояние: 60 км
дорожное покрытие:
• гравийное: 30 км



обозначенный маршрут
• маршрут обозначен зеленым цветом



вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
для средне продвинутых



продолжительность:
• без осмотра объектов: 2 ч.
• с осмотром объектов: 5 ч.

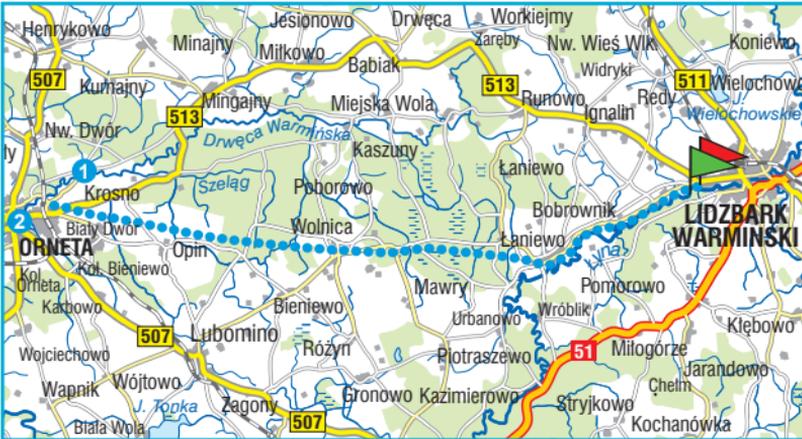
По железнодорожному полотну в г. Орнета

Экскурсия проходит по обозначенному маршруту - старому ж/д полотну Лидзбарк-Варминьски – Орнета. Несмотря на порядочную длину маршрут несложный и неустойчивый. В связи с параметрами ж/д полотна подъезды не превышают 0,1 процента. Достопримечательностью являются костел в Кросно и застройка Старого города в Орнете.

Маршрут: Лидзбарк-Варминьски (0 км) – Ланево (7 км) – Опин (бывшая станция, 22 км) – съезд в Кросно (26 км) – Орнета - предместье (начало маршрута, 28 км) – Орнета – Старый город (30 км), возвращение по тому же маршруту.

Маршрут проходит через леса и поля, на большом расстоянии от построек, а благодаря рельефу поверхности доставляет массу удовольствия от езды. Позволяет встречать диких животных и любоваться пейзажами Орнецкой равнины. Прямо перед целью поездки следует съехать с трассы маршрута, чтобы через несколько сотен метров добраться до Кросна, деревни расположенной на берегу варминской реки Дрвенца. Далее находится Орнета с многочисленными памятниками старины, средневековый город, который получил городские права в 1313 году. В годы 1341-1351 был резиденцией варминских епископов.





Возможное возвращение по местным дорогам из г. Орнета через деревню Опин в Ланево и Лидзбарк не удлиняет маршрут, но состояние асфальтовых дорог не облегчает поездку.

1 Кросно – в деревне стоит барочный костел отпущения Посещения Пресвятой Девы Марии XVIII века, одна из самых совершенных реализаций в стиле барокко в регионе.

2 г. Орнета

- ратуша – постройка XIV века, находящаяся на рыночной площади. В сигнатуре ратуши висит самый старый колокол на Вармии, датируемый 1384 годом.
- костел св. Иоанна Крестителя – недалеко от рыночной площади стоит готический приходской костел XIV века, расширенный в XV веке, с интересной аттиковой стеной и горгульями. Вокруг храма



можно увидеть керамический фриз с изображением фигур. Костел обладает редкой на Вармии базиликовой конструкцией, то есть главный неф в два раза выше боковых нефов и имеет собственное освещение. К боковым нефам прилегают венец часовен. Интерьер богато украшен, оформление в основном в стиле барокко, но в южном нефу висят тоже средневековые картины. Большой, высококлассный орган 1935 года изготовила компания Goebel из Крулевца.





расстояние: 32,3 км

дорожное покрытие:

- асфальт
- гравий (короткий отрезок)



обозначенный маршрут

- обозначенный согласно стандарту ПКТО красным цветом



вид экскурсии: туристическая

степень сложности:

для средне продвинутых



продолжительность:

- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 5 ч.

В сердце Вармии

Маршрут проходит через привлекательную в туристическом отношении часть Ольштынского поозерья. Небольшие подъезды не доставляют проблем. Автомобильное движение также небольшое, здесь можно встретить почти исключительно частные машины. Привлекательной представляется возможность отдыха на воде – на озерах Бланки или Сымсар – и посещения памятников архитектуры.

Маршрут: Лидзбарк-Варминьски (0 км) – Клембово пересечение дорог (4,06 км) – Ярандово (7,2 км) – Коханувка пересечение дорог (8,6 км) – Коханувка (12,10 км) – Сурдыты (16,6 км) – Бланки (19,8 км) – Молодежная турбаза «Свитезь» (23,70 км) – Медыны (19,2 км) – Лидзбарк-Варминьски (32,3 км)

До первого крупного населенного пункта нужно проехать через холмистые окрестности с довольно пространными видами. Ярандово является типичной варминской деревней, своими истоками восходящей к первой половине XIV века. Аналогичный характер имеет следующая на пути деревня – Коханувка. Приближаясь к деревне Бланки необходимо на мгновение остановиться, чтобы полюбоваться пейзажем с довольно мелким озером Бланки (максимальная глубина: 8 м) площадью 4,5 км². Как и две предыдущие, история деревни Бланки восходит к XIV веку. На берегу следующего на пути экскурсии озера – Сымсар, располагается большая молодежная турбаза. Здесь также находится пляж, на котором можно отдохнуть.





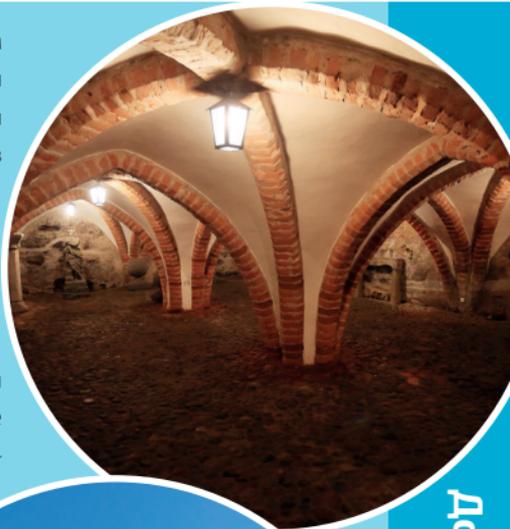
Варианты маршрута

На 4,6 км возможность съезда на желтый маршрут и значительного сокращения трассы маршрута в центр отдыха и на молодежную турбазу на берегу реки Сымсар.

1 Ярандово – деревня с костелом Непорочного Зачатия Пресвятой Девы Марии XVIII века с башней из красного кирпича, достроен в XIX веке.

2 Коханувка – украшением села является большой неоготический костел св. Лаврентия, 1918 г. - воздвигнутый в традиционном месте, который заменил предыдущий храм. В деревне стоит обратить внимание на характерные для Вармии природо-рожные часовни.

3 Бланки – в деревне возносится небольшой, расположенный на склоне холма костел св. Михаила Архангела, возникший уже в XV веке.



Достопримечательности маршрута



расстояние: 31,5 км
дорожное покрытие:
• асфальт по всей длине



обозначенный маршрут
• обозначенный зеленым
цветом согласно стандарту
ПКТО



вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
для начинающих



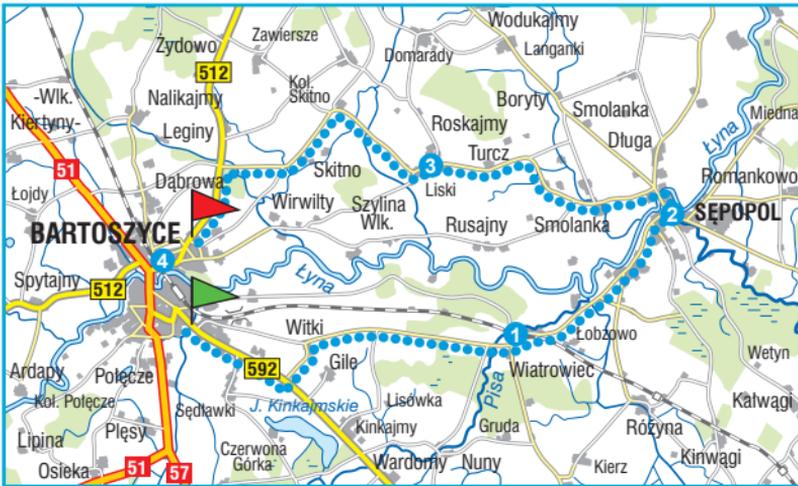
продолжительность:
• без осмотра объектов: 2 ч.
• с осмотром объектов: 4 ч.

Долина Лыны

Маршрут экскурсии проходит по местности с небольшими холмами, так что довольно легкий. В этой окрестности протекает крупнейшая река региона – Лына, которая представляет собой интересный байдарочный маршрут. Целью экскурсии являются в основном две местности: небольшой город Семпополь, живописно расположенный в излучине реки Лына, и известный конный завод по выведению тракенских лошадей в Лисках, размещенный в исторических постройках более чем вековой давности. Традиция разведения лошадей в этом месте достигает почти 300 лет. Экскурсия позволяет ознакомиться с сельскими пейзажами страны – Семпопольской низменности.

Маршрут: Бартошице (0 км) – Витки (4 км) – Вятровец (10 км) – Семпополь (15,5 км) – Смолянка (17,5 км) – Турч (21 км) – Лискиі (22,5 км) – Скитно (28 км) – Бартошице (31,5 км)





На отрезке Семпольшь – Скитно маршрут проходит вместе с красным Маршрутом пограничья. Поэтому существует возможность продлить трассу экскурсии, благодаря этому маршруту, и доехать до российской границы.

Варианты маршрута

Экскурсия начинается на улице, на выходе из Бартошиц в направлении Кентшина. Через несколько километров мы покидаем воеводское шоссе № 592. С этого момента велосипедисты будут путешествовать по местным дорогам. По дороге проезжаем через деревню Вятровец, расположенную на берегу реки Писа Северная. О близлежащей государственной границе напоминает довольно большое здание Пограничной службы перед въездом в Семпольшь. Если Вам хотелось бы воспользоваться альтернативным красным маршрутом и доехать до российской границы, стоит об этом намерении сообщить в Пограничную службу. Семпольшь это небольшой, но старый город с 2 тысячами жителей. Проехав несколько километров, велосипедисты встречаются с еще одной, довольно необычной достопримечательностью. Это конный завод по выведению

тракенских лошадей в Лисках. Из Лисок маршрут ведет по шоссе до Бартошиц, въезд с северо-восточной стороны.



1 **Вятровец** – деревня, расположенная на берегу реки Писа Северная, в которой находится полустанок доступный только для товарных поездов железнодорожной линии, построенной в 1866 году, соединяющей тогда порт в Крулевце с Одессой на Черном море.

2 **г. Семпополь** – небольшой город, основанный крестоносцами уже в 1331 году. Он лежит почти на острове, в большой излучине реки Лына, в которую с юго-востока впадает река Губер. Несмотря на столь удобное оборонительное положение город никогда не развился. В XIX веке именно это положение и необходимость строительства нескольких мостов привело к тому, что несмотря на большие усилия властей города, главный железнодорожный узел Восточной Пруссии возник в отдаленных на

расстоянии 12 километров Коршах, а не в Семпополе. До города были только проведены уже несуществующие железнодорожные ветки. 1945 год принес городу почти полное уничтожение застройки, 80 процентов которой легло в руинах.

- Костел св. Михаила Архангела – в городе от военной разрухи уцелел готический костел XIV века, башня которого возвышается над Семпополем. Интересен интерьер храма с красивыми сводами и любопытным обустройством, в том числе и прежде всего барочный главный алтарь, выполненный в середине XVII века. К костелу прилегает погребальная часовня рода Кюнхаймов, во владении которого находился в том числе близлежащий дворец в Юдытах. С башни костела, с высоты около 60 метров, открывается панорамный вид на окрестность –





Семпопольскую низменность с наилучшими землями в регионе.

- Оборонительная стена на мосту через реку Лына – на ней можно заметить герб города, представляющий корабль, с которым ассоциировалось положение г. Семпополя.
- Водонапорная башня – достопримечательность города, сесссионное сооружение, возведенное в 1912 году и все еще доставляющая воду для жителей.

3 Конный завод по выведению лошадей тракененской породы в Лисках – здесь находятся заслуживающие внимания хозяйственные здания, построенные на основе прямоугольника с обширным двором, один бок которого это усадьба, где проживал управляющий конного завода. Из окон усадьбы с восточной стороны он мог наблюдать за работой, согласно пословице «От хозяйского глаза и конь добреет», с

западной же стороны перед ним распростирался вид на парк и пруд, где мог отдохнуть после работы. Начиная с 1740 года, когда прусское правительство выкупило объект, здесь продолжается разведение лошадей тракененской породы как после 1945 года, так и в настоящее время. В течение многих лет это был самый крупный конный завод в Польше. Кроме построек конного завода, благодаря которым можно увидеть, как выглядела на протяжении веков работа в таком хозяйстве, стоит также обратить внимание на соседствующие с ними здания жилых домов, предназначенные для обслуживающего персонала конного завода, и старую школу.

4 Бартошице – здесь стоит посетить готическое строение – костел св. Иоанна Крестителя, стоящий за пределами Старого города.



расстояние: 33,5 км

дорожное покрытие:

на отрезке Скитно – Юдиты по следам ж/д полотна Бартошице – Фридланд: асфальт и бетонные плиты



обозначенный маршрут

- обозначение маршрута красным цветом согласно стандарту ПКТО



вид экскурсии: туристическая

степень сложности:

для начинающих



продолжительность:

- без осмотра объектов: 2 ч.
- с осмотром объектов: 4 ч.

Маршрут пограничья

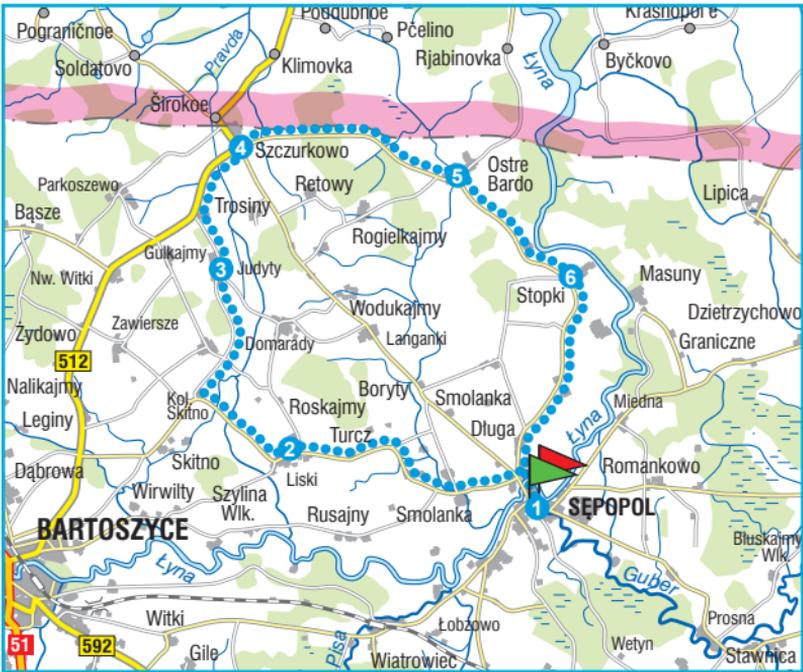
Маршрут начинается в г. Семпополе и на первом отрезке проходит вместе с зеленым маршрутом через Лиски, с интересным конным заводом, в направлении Скитно, где маршруты расходятся. Далее маршрут ведет через Юдиты, с дворцом XIX века, до приграничной деревни Щурково, после чего вдоль границы с Россией до Острога Бардо с готическим костелом XVI века. В следующей местности – Ножки, можно отдохнуть на берегу реки Лына и поплавать по реке на каноэ. Маршрут завершается в г. Семпополе.

Маршрут: Семпополь (1 км) – Смолянка (1,7 км) – Лиски (6,7 км) – Колония Скитно (10,3 км) – Щурково (17,3 км) – Остре Бардо (23,5 км) – Стопки (27,8 км) – Семпополь (33,5 км)

После выезда из небольшого городка Семпополя мы пересекаем мост на реке Лына, где стоит небольшая гидроэлектростанция.

Через мост над рекой мы выходим





на трассу маршрута, которая приводит велотуристов к первой достопримечательности маршрута – конному заводу по выведению тракенских лошадей в Лисках. Следующая интересная местность это Юдыты. Интересна история еще одной деревни – Щурково. При выезде из деревни, на скрещении дорог, ведущих к Острому Барду, стоит вежа. Далее мы едем до приграничного Острого Барда. В недалекой деревне Стопки, расположенной на берегу Лыны, можно отдохнуть на реке. Велосипедный маршрут завершается в г. Семпополе.



1 Семпополь – стоит обратить внимание на находящийся на оборонительной стене герб города – корабль, ассоциирующийся с географическим положением города в излучине реки Лына. Расположенный между Лыной и ее притоком Губер городок парит над водой подобно кораблю. Стоит также обратить внимание на готический костел XIV века, с башни которого открывается широкая панорама Семпопольской низменности.

2 Конный завод по выведению лошадей тракненской породы в Лисках – заслуживающие внимания хозяйственные постройки конного завода расположены в форме прямоугольника и окружают обширную усадьбу, в которой проживал управляющий конного завода. Из окон усадьбы с восточной стороны он мог наблюдать за работой, согласно пословице «От хозяйского глаза и конь добреет», с западной же стороны перед ним

распростирался вид на парк и пруд, где мог отдохнуть после работы. Начиная с 1740 года, когда прусское правительство выкупило объект, здесь занимаются разведением лошадей тракненской породы, которое продолжалось также после 1945 года. В течение многих лет это был самый крупный конный завод в Польше. Кроме построек конного завода, благодаря которым можно увидеть, как выглядела на протяжении веков работа в таком хозяйстве, стоит также обратить внимание на соседствующие с ними здания жилых домов, предназначенные для обслуживающего персонала конного завода, и старую школу.

3 Юдыты – здесь находится неоклассический дворец с парком, построенный в 1863 году, с фасадом, выполненным из клинкерного кирпича. Здесь на свет пришел создатель могущества концерна BMW Эберхард фон Кюнхайм. На подъезде ко дворцу стоят две величественные





скульптуры львов. В настоящее время здание дворца является частной собственностью.

4 Щурково – деревня с интересной историей, в которой на крышах домов можно увидеть множество аистиних гнезд. В 1945 году эта деревня была «перерезана» напополам государственной границей, несмотря на то, что в течение короткого времени полностью входила в состав Польши. По другую сторону границы, прямо за пограничным шлагбаумом, остались костел и дворец. Сегодня на российской стороне не осталось и следа от деревенских построек. Стоит отметить, что незадолго до войны в этом городе проживало более 1,1 тысячи человек.

- На выезде из села стоит вежа, то есть дорожный знак, информирующий о расстоянии до Крулевца (7 миль, то есть 52,5 км), установленный там в первой половине XIX века.

5 Остре Бардо – пограничная деревня, в которой проживает по большей части украинское население, переселенное сюда из Бещадов в 1947 году. Здесь находится позднеготический костел, воздвигнутый в XVI веке, который в настоящее время служит грекокатоликам.

6 Стопки – деревня, расположенная у реки Лына. Здесь можно отдохнуть на берегу реки, которая в этом месте довольно широкая, поплавать на байдарке или моторной лодке. Размер реки это результат подпора, вызванного плотиной гидроэлектростанции в г. Фридланд (Правдинск), построенной в 20-е годы XX века. Лына это трудолюбивая река, на ней стоит восемь малых ГЭС на польской стороне и уже упоминавшаяся, крупнейшая – на российской стороне. Лына впадает в реку Прегола в исторической местности Велава (Знаменск).



Туристическая информация Пененжно

ул. Генеральска, 14-520 г. Пененжно

тел. +48 55 237 46 00

Туристическая информация Гурово Илавецке

ул. Костюшко, 26

11-220 г. Гурово Илавецке

тел. +48 89 761 00 48

Туристическая информация

Лидзбарк-Варминьски

ул. Красицкого, 1

11-100 г. Лидзбарк-Варминьски

тел. +48 89 519 00 52

Туристическая информация Бартошице

ул. Бохатерув Варшавы, 96

11-200 г. Бартошице

тел +48 89 762 98 80

