



Green Velo®

ВОСТОЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МАРШРУТ

Велосипедное царство На Вислинском заливе

Восточный велосипедный
маршрут Green Velo

Оглавление

Как пользоваться путеводителем	3
Карта царства.....	4
Условные обозначения	5
Сведения о царстве	
Велосипедное царство На Вислинском заливе	6
Туристические достопримечательности	
Эльблонг – Старый город	9
Фазанарий в Эльблонге	12
Эльблонгская возвышенность	14
Ленче.....	15
Вислинский залив	16
Кадыны	18
Толькмицко	20
Сухач– Битва в Свежем (Калининградском) заливе	22
Фромборк	24
Бранево	26
Нова Пасленка	28
Экскурсии	
Браневская петля.....	30
Путь Эльблонгского канала	32
Маршрут меннонитов	34
Маршрут Почтальона.....	36
Вокруг озера Дружно	38
Практическая информация.....	40

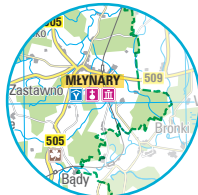


Как пользоваться путеводителем

Путеводитель адресован любителям активного отдыха на «двух колесах». Вашему вниманию предлагаются велосипедные маршруты и достопримечательности, расположенные вдоль них. Экскурсии станут более приятными благодаря полезным советам и практическим сведениям.

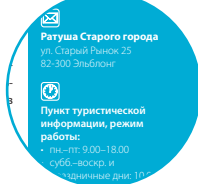
Карта царства

Карта охватывает все велосипедное царство с обозначенным маршрутом Green Velo. Условные обозначения разъясняются в легенде.



Сведения о достопримечательностях

Прозрачно, с помощью символов здесь предоставляется информация об объектах, как например: контактная информация, режим работы или дополнительные сведения.



Описание экскурсии

Описание маршрута содержит все основные сведения о его ходе, способе перемещения и достопримечательностях.

Браневская пе

Экскурсия ведет по следам интересным гидротехническим сооружениям – дамбе на реке Висла и гидроэлектростанции. Можно отдохнуть в самом крупном иском регионе.

Практическая информация



1

2

Достопримечательности маршрута

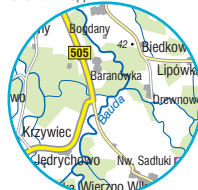
Благодаря описанию достопримечательностей Вы сможете выбрать наиболее интересные места для посещения, в зависимости от возраста (дети/взрослые) и увлечений (семья/группа молодых людей/пожилые люди).



4

Карта экскурсии

На схематической карте экскурсии обозначаются основные населенные пункты и достопримечательности вдоль маршрута, что позволяет проследить его комплексный ход.

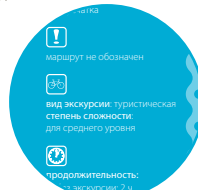


5

6

Сведения об экскурсиях

Прозрачно, с помощью символов здесь предоставляется информация о маршруте, как, например, протяженность, покрытие дороги, трудность или время поездки.

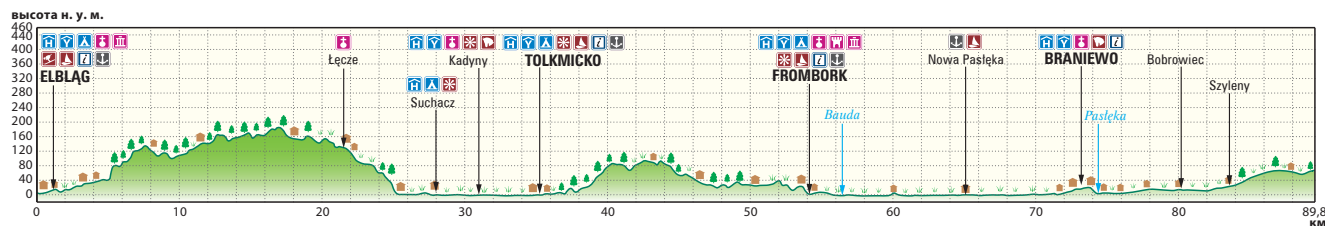


7

3

Велосипедное царство На Вислинском заливе

Сведения о царстве



Масштаб 1 : 410 000

2 0 2 4 6 8 10 км

Пояснения знаков



Границы велосипедных царств



Восточный велосипедный маршрут Green Velo; расстояния в км



Другие велосипедные маршруты



Отели; хостелы; палаточные городки, кемпинги



Костелы; памятники техники; музеи



Дворцы и особняки; замки; руины



Другие достопримечательности; курорты; информация для туристов



Центры водных видов спорта; горнолыжные курорты; конзаводы



Привлекательные с туристической точки зрения населенные пункты на велосипедном маршруте Green Velo



Привлекательные с туристической точки зрения населенные пункты



Национальные парки



Леса; заповедники



Скоростные дороги



Национальные дороги



Воеводские дороги; другие дороги



Основные железные дороги; второстепенные



Аэропорты; морские порты; речные паромы



Пограничные переходы: автодорожные; железнодорожные



Государственные границы; границы воеводств



Велосипедное царство На Вислинском заливе

Восточный велосипедный маршрут Green Velo берет свое начало (или заканчивается) в царстве На Вислинском заливе (именуемым в России Калининградским), название которого происходит именно от этой большой приморской акватории. На всем протяжении маршрута лишь между Браневом и Эльблонгом можно найти места, где прямо с велосипеда видны воды Балтийского моря.

Царство Вислинского залива отличается особым ландшафтным разнообразием. Оно подразделяется на три территории, разницы между которыми особенно отчетливы. Первая из них – плоские Вислинские Жулавы, вторая – холмистая, поросшая буковыми лесами Эльблонгская возвышенность, а третья – берег Вислинского залива и западная часть варминских равнин. Эльблонг, Фромборк и Бранево – три основные, заслуживающие внимания и более длительного визита города, через которые проходит маршрут.

Маршрут начинается (или заканчивается) в Эльблонге, важном коммуникационном центре, втором по величине городе Варминско-Мазурского воеводства. Этот ганзейский портовый город на протяжении веков соперничал с Гданьском за звание основного морского порта Речи Посполитой. Заново отстроенный после военных разрушений, он представляет собой первый (или последний) этап для туристов, путешествующих по маршруту Green Velo.

К западу и югу от Эльблонга расстилается дельта Вислы и плодородные Вислинские Жулавы. Жулавы отнюдь не монотонны, хотя они плоские, как стол. Рельеф украшают величественные плакучие ивы, наклонившиеся, словно задумываясь, над вездесущими каналами. В большинстве деревень можно увидеть грандиозные кирпичные, готические костелы, а также типичные для региона аркадные дома, в которых жили богатые крестьяне. Жемчужина Жулав – мелкое, зарастающее озеро Дружно, рай для водной и болотной птицы. Рядом находится село Рачки Эльблонгске – самая низкая точка в Польше. Жулавы представляют собой заболоченную депрессивную территорию, осушенную благодаря многолетнему человеческому труду. В регионе до сих пор чувствуется дух меннонитов – голландских религиозных переселенцев, которые в эпоху Первой Речи Посполитой нашли здесь свою вторую родину. Их знания и умения в области мелиорации оказали значительное влияние на актуальное состояние Жулав.

Уникальной в европейском масштабе достопримечательностью региона является, построенный в XIX веке и открытый в 2015 году после ремонта, продолжавшегося несколько лет,

Эльблонгский канал. Это уникальная водная система, соединяющая Эльблонг и Оструду. Рейс по каналу – не что иное, как судоходное путешествие по... траве. Кроме шлюзов, на канале построено пять судоподъёмников, уникальных памятников гидротехники.

Центральная часть царства – Эльблонгская возвышенность, начинающаяся в лесном парке Бажантарня в восточной части Эльблонга. Экскурсия по возвышенности бросает велосипедистам серьёзный вызов, поскольку эта территория отличается довольно большим перепадом высот, крутыми подъёмами и спусками. Вся возвышенность прорезана долинами и оврагами, поросшими густыми буковыми лесами и представляющими собой особо охраняемую природную территорию – Ландшафтный парк Эльблонгской возвышенности. Свыше ста лет тому назад здесь охотился германский император Вильгельм II, который часто посещал свою резиденцию в селе Кадыны.

Маршрут проходит по холмам возвышенности хорошими асфальтовыми и грунтовыми дорогами вплоть до берега Вислинского залива недалеко села Сухач. Оттуда, вдоль железной дороги, маршрут пересекает очаровательный портовый городок Тольмицко до Фромборка – города Николая Коперника. С высоты башни Радзеевского на Кафедральном холме можно восхищаться просторной панорамой Вислинского залива и лугов долины рек Бауда и Пасленка, а также лугов Вармии, через которую также протекают обе эти реки. Маршрут проходит по берегу залива, и затем, вдоль Пасленки, ведёт в Бранево. Этот регион, с исторической и культурной точки зрения, относится уже к территории соседнего царства – «Вармия и окрестности». В прошлом здесь жили языческие прусские племена, уничтоженные рыцарями Тевтонского ордена в XII и XIII веке. Но с этой историей рекомендуем ознакомиться на месте...

Последним заслуживающим внимания городом маршрута царства Вислинского залива является Бранево. Этот варминский город был основан в средние века и представлял собой важный ганзейский торговый порт. От прежних времен здесь сохранилось несколько интересных старинных построек, хотя город был разрушен во время войны. Маршрут проходит по центру Бранева возле живописной Пасленки и затем выводит туристов на просторные равнины Вармии – очередного царства маршрута.

На территории царства находится много велосипедных маршрутов с хорошей маркировкой. Особенно рекомендуем совершить прогулку на озеро Дружно и покататься по особо разнообразной территории Эльблонгской возвышенности.

Велосипедное царство
**На Вислинском
заливе**

Туристические
достопримечательности

Эльблонг – Старый город

Эльблонг, старейший и второй по величине город Варминско-Мазурского воеводства, стоит увидеть сверху, с одной из самых высоких в Польше костельных башен высотой 95 метров, находящейся в Кафедральном соборе св. Николая. Статус города Эльблонг получил в 1246 году. Будучи важным портом, он входил в состав Ганзейского союза. До 1309 город был резиденцией магистров Тевтонского ордена. После заключения Торуньского мира, в 1466-1772 гг., Эльблонг вошёл в состав Польши и во времена правления Сигизмунда Августа был большим военным и торговым портом, поддерживающим связи со всем миром, известным европейцам в те времена. Со



Ратуша Старого города

пл. Старый Рынок 25
82-300 Эльблонг



Пункт туристической информации, открыто:

- пн.–пт: 9–18
- субб.–воскр.
и праздничные дни: 10–18





смотровой площадки открывается чудесный вид на город и окрестности. Прекрасно представляется панорама, почти полностью разрушенного в 1945 году, Старого города, который постоянно восстанавливают методом ретроверсии – возвращая старым домам их структуру с помощью современных архитектурных средств. Это совершенно уникальный проект мирового уровня. С историей города и результатами археологических раскопок можно ознакомиться в музее, находящемся в сохранившемся крыле форбурга. Также заслуживают внимания такие памятники старины, как: Торговые ворота, костёл Пресвятой Девы Марии (в настоящее время Galeria El), старинный костел и больница Святого Духа (ныне библиотека), а также ратуша, восстановленная согласно современным архитектурным нормам. Рядом со Старым городом видны морской



порт и промышленные предприятия. Сегодняшний Эльблонг – это важный промышленный центр с предприятиями машиностроительной и электротехнической отраслей, а также с высшими учебными заведениями, драматическим театром и многими другими учреждениями культуры. Город является хорошей отправной точкой для туристов, желающих посетить северо-западную часть региона и выбирающих маршрут Green Velo.



Фазанарий в Эльблонге



Большая лесная зона (площадью 370 гектаров), которая с 1913 года относится к Эльблонгу, расположена в юго-западной части Эльблонгской возвышенности. Уже на протяжении многих лет она является традиционным местом отдыха жителей города. Крутые горки и обрывистые склоны парка покрыты великолепным буковым и грабовым лесом. Желание прогуляться пробуждает долина Серебряного потока с Дьявольским камнем. Проложенные в парке туристические маршруты способствуют пешим путешествиям, а также велосипедным прогулкам, хотя иногда они потребуют больших физических нагрузок. Можно оставить стальных коней возле ресторана «Охотничий» и выбрать голубой



пеший маршрут, который через 10 километров приведет в то же самое место, либо пойти по более легкому – хотя почти такому же длинному (9 километров) – желтому маршруту, который также закончится возле ресторана. Возможно, на этой трассе Вам встретятся обитатели леса – олени, дикие кабаны, лисы, а также птицы.

Неподалеку от фазанария находится Гора Храброго – самая большая возвышенность в окрестности, с которой открывается вид на город. Кроме того, отсюда можно любоваться и Вислинским заливом. Фазанарий находится на окраине Ландшафтного парка Эльблонгской возвышенности, по территории которого проходит следующий отрезок маршрута Green Velo.



Эльблонгская возвышенность

Ландшафтный парк Эльблонгской возвышенности создан в 1985 году. Он охватывает северные районы Эльблонгской возвышенности с её наивысшей точкой – Серебрянной горой (198,5 м н.у.м.), а также юго-восточный берег Вислинского залива. В его пределах простираются лесные ландшафты возвышенностей и морской пейзаж, создаваемый лагуной, а именно Вислинским заливом. Площадь парка составляет 134,6 квадратных километров, а целью его создания была охрана уникального пейзажа необъясненного происхождения, богатых естественных лесов, занимающих 50 процентов площади парка, и объектов, созданных человеком, таких как старинная застройка в Кадынах. Администрация парка находится в Эльблонге.



Ландшафтный парк Эльблонгской возвышенности

ул. Бохатэрув Вестерплаттэ
(Героев Вестерплаттэ), 18
82-300 Эльблонг
www.pkwe.pl



тел. +48 55 611 45 90

тел. +48 663 502 525

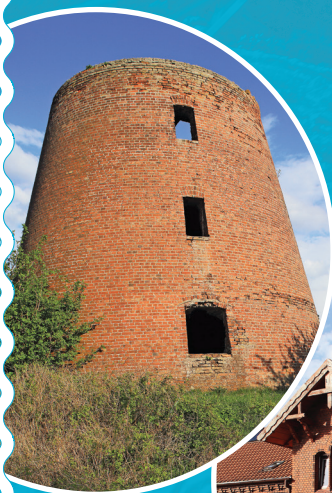


Ленче

Это древняя деревня, основанная в XII веке, над которой возвышается памятник архитектуры – костёл 1746 г. Помимо живописного расположения, местной достопримечательностью является несколько редких домов с аркадами и деревянной конструкцией, заполненной кирпичом. Здания такого типа в окрестностях Эльблонга появились вместе с меннонитами, прибывшими из Голландии в XVI веке. В деревне, расположенной на Эльблонгской возвышенности, на высоте свыше 150 м н.у.м, находится смотровая площадка на Вислинский залив.



www.lecze.com.pl



Вислинский залив

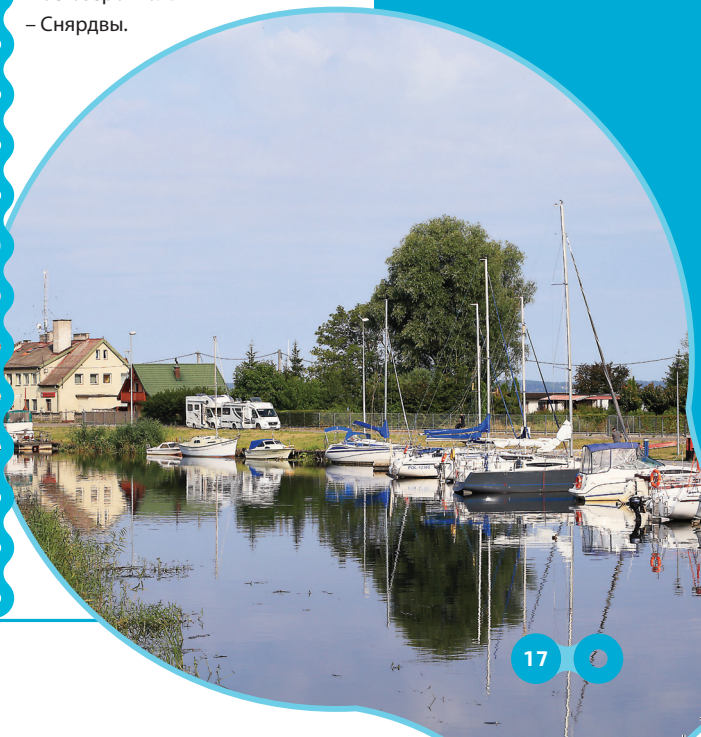
На протяжении нескольких десятков километров маршрут Green Velo проходит вдоль Вислинского залива, лагуны Балтийского моря площадью 838 квадратных километров, из которых к Польше относится 328. От моря залив отделяет Вислинская коса, хотя еще во времена Николая Коперника она не была непрерывной. Здесь располагалась группа островов, позволяющих выйти в открытое море. В нынешние времена единственный морской путь проходит через Балтийский пролив в российской части лагуны. Морской залив, ранее называемый «свежим» (нынешнее название закрепилось во времена Второй Речи Посполитой), неглубоководный. Средняя глубина составляет около 2,7 метров, а максимальная (на



www.zalew.org.pl



русской стороне) – 5 метров. В польской части ширина лагуны колеблется в пределах 7-8 километров. Из-за небольшой глубины, водный транспорт ходит по заливу по определенным и углубленным судоходным путям, по которым могут плавать корабли с осадкой до 2,5 м. Их определяют видимые на поверхности воды, фиксированные навигационные знаки Эльблонг и Гданьск, называемые прудами, а также плавучие буи. В ночное время они подсвечиваются. Воды Вислинского залива солоноватые, более солёные в северной части, менее – в южной. По этой причине в водоеме может жить как пресноводная, так и морская рыба, например сельдь, угорь или же окунь и судак. Следует помнить, что польская часть лагуны в три раза превышает самое большое озеро Польши – Снярдвы.



Кадыны

Кадыны – это населенный пункт, расположенный у подножия Эльблонгской возвышенности, с обширным пляжем у Вислинского залива, туристической инфраструктурой, а также богатой историей. В 1431 году имение Тевтонского ордена перешло к Яну Бажинскому, вождю Прусского союза. Один из последующих владельцев, Эдуард Биркнер, завещал его германскому императору Вильгельму II. В 1898 году император стал владельцем Кадын. Именно тогда начался период расцвета деревни. Был построен ансамбль дворцовых зданий, конюшни, хозяйственные постройки, школа и костёл, разрушенный после 1945 года. Весь комплекс зданий, созданный по проекту



берлинских архитекторов и возведенный из красного кирпича, выдержан в том же стиле. Кроме того, здесь была открыта керамическая мануфактура, производящая известную кадынскую майолику. Также в деревне находится дворец в стиле барокко, который расположен по соседству с заповедником Кадынский Лес. Здесь растет роскошный величественный дуб им. Яна Бажинского (обхват 10 метров, высота 25 метров), одно из старейших деревьев в Польше, возраст которого превышает 700 лет. В дупле его ствола могло поместиться 11 царских солдат. Рядом с дубом проходит тропинка, ведущая к памятнику старины – монастырю францисканцев, построенному в XVIII веке. В нескольких метрах отсюда стоит деревянная смотровая башня, с которой открывается вид на Вислинский залив.



Толькмицко

Это портовый город над Вислинским заливом, насчитывающий около 2,8 тысяч жителей. В нем находится современная яхтенная пристань с туристической инфраструктурой (в том числе с туалетами и душевыми), а также рыболовный порт. С пассажирской пристани отплывают суда в направлении Крыницы Морской, расположенной не далее 8 километров. Город был основан рыцарями Тевтонского ордена в 1299 году. Здесь сохранились средневековая планировка Старого города с фрагментами оборонительных стен и угловой башней, возведенных в XIV веке, а также неоднократно перестраиваемый, готический приходской костел с интересным внутренним интерьером. Перед храмом стоит скульптура,



Центр туристической информации

ул. Свентояньска, 1
82-340 Толькмицко



тел. +48 55 231 61 82



представляющая покровителя путешественников – св. Яна Непомуцкого (датированная 1736 г.). Рядом находятся старинные дома рыбаков, а возле рыночной площади возвышается недавно восстановленная ратуша со смотровой площадкой. Рядом с портом можно увидеть красивое здание станции, так называемой железной дороги на берегу залива (польс. Kolej Nadzalewowa), построенное в начале XX века. В настоящее время здесь ездят дрезины с ручным приводом, в которых можно проехать по трассе, бегущей непосредственно над Вислинским заливом и добраться до большого валуна, называемого Святым Камнем, или даже до Фромборка.



Сухач – Битва в Свежем (Калининградском) заливе



Сухач (Suchacz) – это небольшой курортный поселок на берегу Вислинского залива с пляжем и маленькой пристанью. О событии большого формата, благодаря которому посёлок навсегда вошел в историю, напоминает памятник.

15 сентября 1463 года здесь состоялось большое морское сражение, известное как битва в Свежем (Калининградском) заливе. В ней горожане Эльблонга и Гданьска сражались с флотом Тевтонского ордена. Это были времена Тринадцатилетней войны. Крестоносцы решили перенести свой флот и армию из Кенигсберга на реку Вислу, дабы поддержать осаждаемый польскими войсками город Гнев. Блокада



реки заставила тевтонский флот отступить. В районе Сухача, на водах залива, 44 корабля крестоносцев встретились с 30 кораблями из Эльблонга и Гданьска, которые эффективными действиями заставили флот тевтонцев войти в мелководье Свежего залива (как в те времена называли Вислинский залив) и посредством abordaja победили противника. Один из Великих Магистров Тевтонского ордена, находящийся на корабле, бежал в Кенигсберг. После разгрома войск тевтонцы погрязли в долгах и можно с уверенностью сказать, что Тринадцатилетнюю войну Польша выиграла благодаря ныне малоизвестному морскому сражению. Три года спустя, на основании Второго Торуньского мира, Вармия и Гданьское Поморье вошли в состав польского государства.



Фромборк

Варминский город, основанный в 1310 году и расположенный на берегу Вислинского залива, имеющий пассажирский и рыболовный порт, насчитывает около 2,6 тысяч жителей. Он был резиденцией епископа и принадлежал Варминской епархии, перенесенной сюда из города Бранево в 1288 году, которая в 1329–1388 годах на высоком холме построила кафедральный Собор Успения Пресвятой Девы Марии и св. Андрея вместе с окружающими его фортификационными сооружениями. С 1510 по 1543 год (с небольшими перерывами) во Фромборке жил каноник варминской епархии – Николай Коперник. Здесь он проводил исследования и написал свою работу «О вращении небесных сфер» (*De revolutionibus...*) В 1945 году город был разрушен

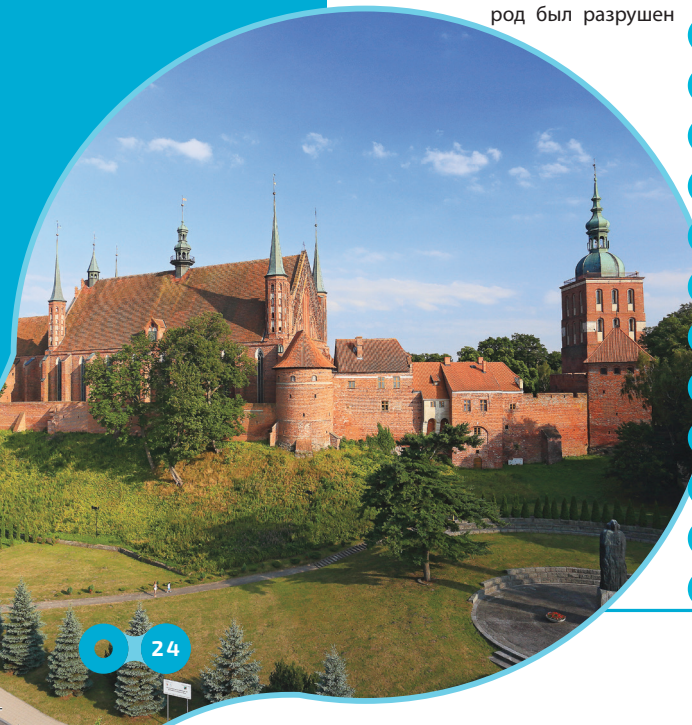


Музей Николая Коперника

ул. Катедральна 8
14-530 Фромборк
www.frombork.art.pl



тел. +48 55 244 00 71



почти в 80 процентах. В связи с приближающимся пятистолетием со дня рождения Коперника, во времена общенациональной харцерской кампании Операция 1001 Фромборк (1967–1973 годы), весь центр города был перестроен, а кроме того, было восстановлено много ценных памятников старины. Посещая Кафедральный собор, стоит послушать музыку одного из самых лучших в Польше органов, созданного в 30 годы XX века и отреставрированного после войны. Он находится в прекрасном проспекте 1684 года. Следует также задержаться в месте погребения великого астронома. Во Дворце Фербера находится Музей Коперника. С башни Радзивиллов, построенной в XVIII веке, открывается вид на окрестности. В восьмиугольном основании башни размещается планетарий. Кроме Кафедрального холма необходимо посетить Музей медицины в Больнице Святого Духа с часовней св. Анны.



открыто:

- Кафедральный собор:
вт.–воскр.: 9–16.30
- колокольня:
ежедневно: 9.30–17
- Больница Святого Духа:
вт.–воскр.: 9.30–17



Бранево



www.braniewo.pl

Вдоль реки Пасленка маршрут Green Velo ведет в направлении повятового (районного) центра Бранево, с населением в 18,3 тысяч человек, который городские права получил в 1254 году и является самым древним на территории Вармии. На границе города, у реки Пасленка, расположен костел Святого Креста в стиле барокко с начала XVIII века. Ранее город был морским портом, входящим в состав Ганзейского союза, образовательным и издательским центром, а на сегодняшний день в нем находится также небольшая пристань с туристической инфраструктурой. В 1565 году здесь поселились иезуиты, переселенные польским кардиналом Осией. Они основали школу, которая позже – в 1912 году – получила академические права. Во времена Второй мировой войны город потерял много ценных памятников старины.

Несколько ценных зданий было



восстановлено. Над городом возвышается готический костел св. Екатерины XIV века, полностью восстановленный в 80 годы XX века. В бывшем рву находится зоологическо-ботанический сад. За пределами Старого города стоит старинный дом новообращенных в стиле барокко, построенный в XVIII в. – в настоящее время библиотека. Рядом с выездной дорогой, ведущей во Фромборк, расположено большое военное кладбище советских солдат, погибших в 1945 году. В Бранево работает международный железнодорожный пограничный переход с Россией, а в близлежащих Гжехотках и Гронове – автомобильные переходы.



Нова Пасленка



Нова Пасленка (Nowa Pasłęka) – это небольшой населенный пункт, расположенный на берегу Вислинского залива. Здесь находится большая яхтенная пристань с туристической инфраструктурой (душевые, ванные комнаты), являющаяся самым северным портом так называемой Жулавской Петли, а также большой рыболовной гаванью. Населенный пункт расположен почти на границе Польши с Калининградской областью (Россия). Внимательный наблюдатель заметит на поверхности вод залива буйки, обозначающие государственную границу. Деревня находится в месте, где река Пасленка (ранее называемая Пасарией) впадает в Вислинский залив. Интересно, что среди польских рек, непосредственно впадающих в Балтийское море, Пасленка занимает третье место с точки зрения длины (211 км), после Вислы и Одры. Примыкая к устью, река образует дельту, состоящую из трех ветвей; на берегу одной из них расположен пляж с видом на границу с Россией (приморский лес находится уже за границей). С мыса, в западной области, открывается чудесный вид на южную часть Вислинского залива и Фромборк.

Велосипедное царство
**На Вислинском
заливе**

Экскурсии





расстояние: 29 км
дорожное покрытие:

- асфальт
- брусчатка



маршрут не обозначен



вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
для среднего уровня



продолжительность:
• без осмотра объектов: 2 ч.
• с осмотром объектов: 4 ч.

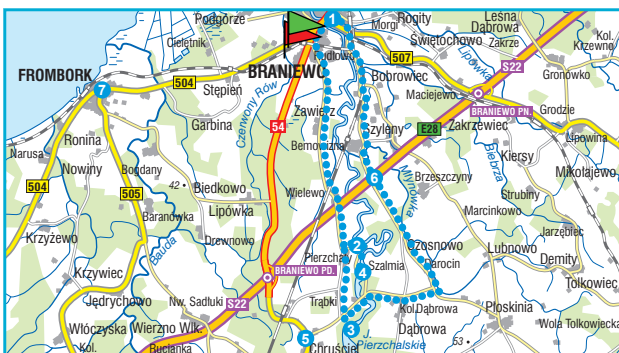
Браневская петля

Экскурсия ведет по спокойной дороге к интересным гидротехническим сооружениям – дамбе на реке Пасленка и гидроэлектростанции в местности Пежхалы. Можно отдохнуть на пляже самого крупного искусственного озера в этом регионе. Возвращение в Бранево возможно двумя путями. Экскурсия проходит по более короткой трассе, но также можно вернуться через Фромборк и Новую Пасленку.

Маршрут: Бранево - Старый город (0 км) – Пежхалы (деревня, 10 км) – Пежхалы (электростанция, 10,8 км) – дамба на Пежхальском озере (11,9 км) – Пежхалы (пляж, 12,8 км) – Чосново (перекресток, 15,7 км) – мост над дорогой S22 (20,8 км) – Бранево (Старый город; 29 км)

Экскурсия начинается в Бранево. Её целью является посещение гидроэлектростанции в Пежхалах, примерно в километре от дамбы, а далее – искусственного водоема – Пежхальского озера. Здесь можно отдохнуть и вернуться в Бранево по более короткому пути, преодолевая следующие 13 км. Также можно возвращаться по другому маршруту, это дополнительные 35 км через Хрустель. Далее, чтобы доехать до Фромборка, проезжаем над скоростным шоссе, называемым «берлинка». Посещение Кафедрального холма в городе может занять несколько часов. Вернуться в Бранево можно по маршруту Green Velo через Новую Пасленку или по шоссе через Сتمпень, чтобы сэкономить около 6 километров.





Возвращение с пляжа Пешхалы через Хрустель, Фромборк и вдоль маршрута Green Velo через Новую Пасленку; маршрут составляет 35 км.

- 1 **Бранево** – Старый город в Бранево перестал существовать в 1945 году в результате военных и послевоенных действий. От старого, самого старинного города в Вармии осталась только башня епископского замка, одно из самых давних сооружений в регионе, а также костел св. Екатерины. Кроме того, здесь находится несколько менее значительных памятников культуры, в том числе зернохранилище на берегу реки Пасленка. Когда-то Бранево было портовым городом и входило в состав Ганзейского союза.
- 2 **Гидроэлектростанция в Пешхалах** – объект больших размеров с интересным техническим решением, расположенный в километре от дамбы, соединен с ней каналом, проходящим вдоль западного берега реки Пасленка – около 12 метров над берегом.
- 3 **Пешхальское озеро** – крупнейший искусственный водоем в регионе.
- 4 **Река Пасленка** – почти по всей длине является заповедником, охраняющим бобров. По своей длине это третья в Польше река,

впадающая непосредственно в море.

- 5 **Хрустель** – село с интересным костелом и большой топливной базой с широкой колеи, приведенной с территории России.
- 6 **«Берлинка»** – бывшая магистраль до Кёнигсберга, в настоящее время скоростное шоссе.
- 7 **Фромборк** – город, связанный с Николаем Коперником. Во время посещения Кафедрального холма следует взойти на Башню Радзейовского и полюбоваться обширной панорамой, увидеть сеанс в планетарии, послушать концерт органной музыки, исполняемый на совершеннейшем инструменте Кафедрального собора и осмотреть богато украшенный варминский храм, обращая внимание на гробницу известного астронома Николая Коперника, открытую несколько лет назад. На Кафедральном холме расположен Музей Николая Коперника. Заслуживают внимания: Музей истории медицины, находящийся за пределами холма, а также уникальная водонапорная башня – это всё, что осталось от старого акведука, построенного в 1572 году.



расстояние: 49 км

дорожное покрытие:

- асфальт
- местами гравий и старинная брусчатка: короткие отрезки



маршрут частично обозначен

- обозначения согласно стандартам ПТКО, разного цвета:
- Бучинец- Марвица: зеленый цвет
- Дзежгонка-Эльблонг: синий цвет
- Зеленка Пасленца (железнодорожная станция) – Бучинец и Марвица– Дзежгонка: необозначенная часть маршрута



вид экскурсии: туристическая

степень сложности:

для среднего уровня

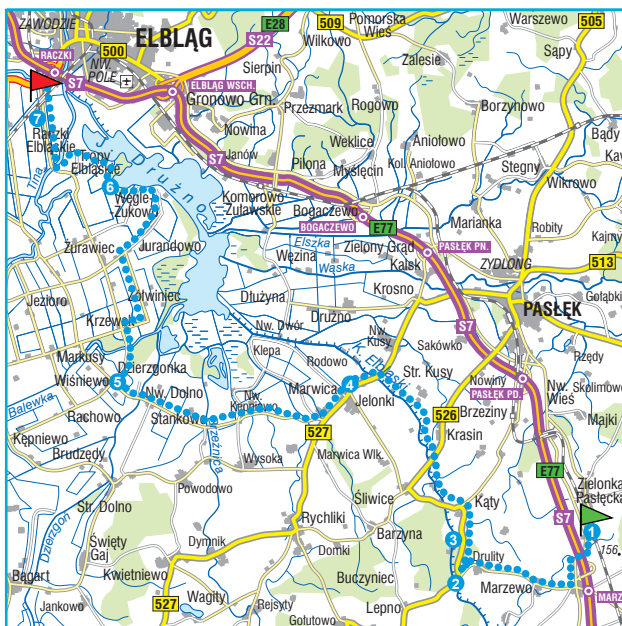
Путь Эльблонгского канала

Экскурсия позволяет ознакомиться с единственным в своём роде Эльблонгским каналом – это водный путь, где на отрезке 10 км преодолеваем почти 100 метров разницы высот между Илавским Приозерьем и Эльблонгскими Жулавами. Здесь можно также увидеть уникальные гидротехнические платформы для водного транспорта. В Бучинце можно посетить музей канала, а также машинный цех гидротехнических платформ. Кроме того, маршрут проходит по деревням в жулавском районе, на котором можно увидеть характерные для этого региона дома. Так мы доезжаем до Рачек Эльблонских, где находится самая низкая в Польше точка. Можно доехать и до природного заповедника – озера Друзно.

Маршрут: Зеленка Пасленца (железнодорожная станция) (0 км) – Мажево (2,50 км) – Друлиты (6 км) – перекресток с автодорогой № 526 (7,5 км) – Бучинец (перекресток в направлении гидротехнических платформ, 10,45 км) – Конты (платформа, 11,15 км) – Олесница (платформа, 14,05 км) – Елене (платформа, 16,25 км) – Ельонки (18,40 км) – Марвица (21,15 км) – Дзежгонка (28,74 км) – Кшевск/ Жулинец (33,44 км) – Венгле (40,04 км) – Рачки Эльблонгские (46,6 км) – Эльблонг (черта города, 49 км)

Экскурсия начинается на железнодорожной станции Зеленка Пасленца. Начиная экскурсию, нужно ехать от станции по дороге местного значения через Мажево и Друлиты до первой платформы в Бучинце. У перекрестка в сторону платформы, на трассе № 526, находится интересный железобетонный мост. Недалеко от платформы Бучинец есть кемпинг, где можно переночевать. Затем едем в направлении трёх следующих платформ – в Контах, Олеснице и Елене (чтобы доехать до пятой платформы, Цалуны Новэ, нужно съехать





с велосипедного маршрута и проехать несколько сот метров). Затем маршрут ведёт нас в сторону деревни Ельонки. За следующей местностью, Джежгонкой, у перекрестка дорог Жулвинец-Кшевск стоит съехать с маршрута к озеру

Друзно (природный заповедник). Очередной туристической достопримечательностью будет самая низкая точка Польши, находящаяся в Рачках Эльблонгских. Экскурсия заканчивается у черты города Эльблонга (не въезжаем в город).

- 1 **Зеленка Пасленца** – в этой деревне следует посетить храм эпохи барокко.
- 2 **Железобетонный мост** – недалеко от гидротехнической платформы в Бучинце, вдоль трассы 526 находится один из самых старых в северной Польше железобетонных мостов, датированный 1894 годом.
- 3 **Гидротехническая платформа Бучинец** – с ней стыкается отрезок Эльблонгского канала, идущий из местности Миломлын. Гидротехническая платформа находится на высоте ок. 100 метров н.у.м.; отсюда на отрезке более 9 км с помощью гидротехнических платформ корабли поднимаются на высоту почти 100 метров. В Бучинце есть интересный музей, позволяющий ознакомиться

с историей канала. Машинный цех гидротехнических платформ открыт для посещения.

- 4 **Ельонки** – в деревне есть памятный камень, установленный в честь жителей, погибших во время Первой мировой войны. Здесь есть костёл в готическом стиле и дома с выдвинутыми вперед крышами.
- 5 **Джежгонка** – в этой местности на реке Джежгонь есть вращающийся мост начала XX в. Он не работает, так как по реке не плавают суда.
- 6 **Озеро Друзно** – природный заповедник.
- 7 **Рачки Эльблонгские** – недалеко находится самая низкая в Польше точка, образовавшаяся естественным образом и расположенная на 1,8 метра ниже уровня моря. Точка отмечена знаком.



расстояние: 31,60 км
дорожное покрытие:

- асфальт



маршрут обозначен
• обозначение согласно
стандартам ПТКО красным
цветом



вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
для среднего уровня



продолжительность:

- без осмотра объектов: 3 ч.
- с осмотром объектов: 5 ч.

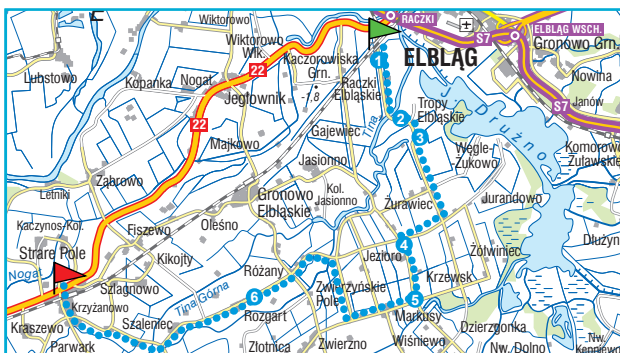
Маршрут меннонитов

Экскурсия проходит по территории Вислянских Жулав. Трасса плоская и не должна составить трудностей. На ней можно ознакомиться с сохранившимися до наших дней элементами материальной культуры меннонитов, проживавших в Жулавах до 1945 года. Мы также можем оценить особенную жулавскую архитектуру домов и кладбищ меннонитов. Те, кого интересует техника, смогут увидеть многочисленные каналы и мелиоративные каналы, а также техническое оборудование, служащее содержанию этой территории в состоянии, пригодном для проживания и сельскохозяйственного применения.

Маршрут: Рачки Эльблонгские (0 км) – Тропы Эльблонгские (4,22 км) – Журавец (5,79 км) – Езеро (9,04 км) – Балево (11,23 км) – Маркусы (13,44 км) – Ружаны (17,76 км) – Розгарт (21,64 км) – Шаленец (28,44 км) – Старэ Поле (33,24 км)

Экскурсия начинается возле южной административной границы Эльблонга, на территории деревни Рачки Эльблонгские. На маршруте туристы увидят памятники старины меннонитов, находящиеся в населенных пунктах: Тропы Эльблонгские, Езеро, Розгарт и Маркусы. По всей трассе маршрута велосипедисты увидят старые дома с аркадами, принадлежавшие самым богатым крестьянам. Экскурсия закончится в Старом Поле, гминном центре с железнодорожной станцией на линии Эльблонг–Мальборк.





Экскурсия заканчивается в Старом Поле возле железнодорожной станции. Оттуда можно доехать на поезде до расположенного поблизости Мальборка, либо вернуться в Эльблонг. Передвижение по государственной дороге номер 22 не рекомендовано из-за интенсивного дорожного движения и отсутствия отведенной для велосипедистов обочины. Это создает большую опасность. Существует также возможность продолжения поездки Маршрутом Меннонитов до Гданьска.

- 1 **Рачки Эльблонгские** – в деревне недалеко от дороги, по которой проходит маршрут, а также по соседству с озером Дружно, находится самая низкая точка в Польше. Она расположена на 1,8 метра ниже уровня моря (правда на Жулавах есть территории, расположенные еще ниже, но они являются результатом добычи залежей торфа).
- 2 **Памятники старины меннонитов на Жулавах** – с XVI века и до 1945 года эту территорию заселяли меннониты, религиозные беженцы из Голландии, которые нашли убежище в Польше. Умели проводить мелиорацию водно-болотистых территорий и вести хозяйство на осушенных просторах. Это были, как правило, богатые семьи со статусом независимых крестьян, имеющих собственность и возможность распоряжаться ею. Конец пребыванию меннонитов на этих территориях положил 1945 год.
- 3 **Тропы Эльблонгские** – кладбище меннонитов.
- 4 **Езеро** – в деревне находится кладбище меннонитов и старая неоготическая церковь меннонитов, построенная в 1898–1899 годах. Стоит также посетить и неоготический католический костёл, некогда протестантский. На примере этой деревни можно рассмотреть застройки голландского типа, в которых жилые и хозяйственные части составляют одно целое.
- 5 **Маркусы** – кладбище меннонитов.
- 6 **Розгарт** – в деревне находится кладбище меннонитов, а также старый костёл меннонитов, построенный в 1890 году. В настоящее время используется католиками. У его отдельно стоящей колокольни – расширенная книзу конструкция, стабилизирующая объект в неблагоприятных погодных условиях. Рядом с валом находятся здания насосной станции, одной из многих на Жулавах.



расстояние: 46,1 км
дорожное покрытие:

- асфальт



маршрут обозначен
• обозначение согласно
стандартам ПТКО желтым
цветом



вид экскурсии: туристическая
степень сложности:
для среднего уровня



продолжительность:

- без осмотра объектов: 4 ч.
- с осмотром объектов: 6 ч.

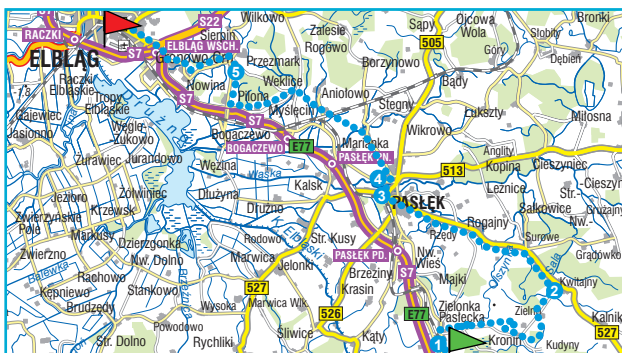
Маршрут Почтальона

Экскурсия довольно легкая, хотя не избежать нескольких довольно требовательных подъемов. Она проходит на отрезке большой дистанции Маршрута Почтальона (129 км), ведущего на Илавское поозерье. Лицам, остающимся в Эльблонге, предлагается проехать на поезде до станции Зеленка и вернуться в Эльблонг. Зеленка Пасленца находится в около 100 метрах выше Эльблонга. На маршруте экскурсии можно увидеть интересные памятники старины, в том числе город Пасленк.

Маршрут: Эльблонг (0 км) – Гроново Гурнэ (0,9 км) – Новина (4 км) – Пшезмарк (5,7 км) – Пилона (9,5 км) – Мышленцин (10,8 км) – Пасеки (12,3 км) – Веклицэ (13,6 км) – Анелово (15,6 км) – Марианка (18,9 км) – Пасленк (21,8 км) – Голомбки (27,1 км) – Рогайны (30,2 км) – Суровэ (33,6 км) – Квитайны (36,3 км) – Зелно (38,9 км) – Кронин (43 км) – Вуйтовизна (46,1 км) – Зеленка Пасленца (47,5 км)

Экскурсия начинается на железнодорожной станции Зеленка Пасленца и проходит через множество интересных местностей, таких как Зеленка Пасленца или Квитайны. Стоит сделать более продолжительную остановку в Пасленке, ранее называемом Прусской Голландией. Через город, расположенный на краю Илавского поозерья, протекает река Узкая (Вонска). По пути до Эльблонга маршрут экскурсии проходит через привлекательную деревню Анелово, а затем Пшезмарк, расположенный на Эльблонгской возвышенности. Оттуда маршрут снижается почти на 80 метров, на Вислинские Жулавы до Эльблонга.





Экскурсию можно сократить – доехать по железной дороге только до Пасленка и вернуться в Эльблонг.

- 1 **Зеленка Пасленка** – старая деревня с костелом в стиле барокко конца XVIII века. Интересна икона Иисуса Христа Милосердного, привезенная в деревню переселенцами с Волыни после Второй мировой войны.
- 2 **Квитайны** – большое имение с дворцом, костелом и сохранившимися фольварковыми строениями, принадлежала роду Дёнхофф. До 1945 года его владелицей была журналистка Марион Дёнхофф. Свое бегство из Пруссии она описала в книге Названия, которых уже никто не вспоминает. Комплекс строений живописно вписывается в окружающий пейзаж. Также стоит посетить прилегающее кладбище.
- 3 **Пасленк** – город, прежде называемый Прусской Голландией из-за голландских поселенцев, переехавших сюда для осушения болот и

водно-болотных угодий. Статус города получил в 1297 году и является одним из самых старых в воеводстве. Несмотря на очень серьезные повреждения во времена Второй мировой войны, в нем сохранились ценные памятники старины. Дорога к Старому городу, окруженному оборонительными стенами, ведет через готические ворота. Рядом с пл. Рынок стоит готическая ратуша XIV века с аркадами. Готический костел св. Варфоломея XIV века славится превосходным органом фабрики Хильдебрандта с 1719 года. Многократно перестроенный замок крестоносцев в настоящее время используется в культурных целях. Достоен внимания Экологический Парк им. Станислава Панкалли – хорошее место для отдыха.

- 4 **Вонска** – через Пасленк, расположенный на краю Илавского поозерья, протекает река Вонска – байдарочный маршрут до озера Дружно.
- 5 **Пшезмарк** – старый костел, возведенный пруссами в XIII веке на основании договоренности с тевтонцами.





расстояние: 45,7 км
дорожное покрытие:

- бетонные плиты
- асфальт
- короткие отрезки мостовой и гравия



маршрут обозначен

- обозначение согласно стандартам ПТКО голубым цветом



вид экскурсии: туристическая
степень сложности: для среднего уровня



продолжительность:

- без осмотра объектов: 4 ч.
- с осмотром объектов: 6 ч.

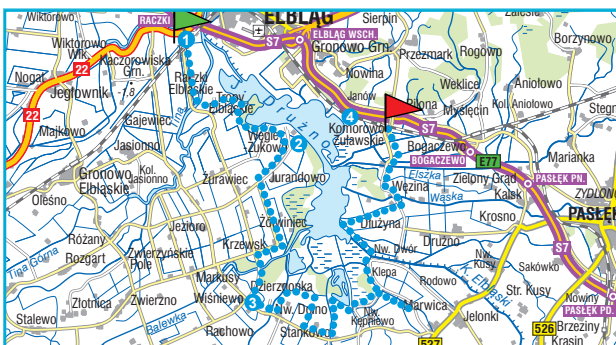
Вокруг озера Дружно

Вся экскурсия проходит на территории Вислинских Жулав, в самой низкой части Польши. Ведет к созданному природой району ниже уровня моря в Рачках Эльблонгских, а также вокруг озера Дружно, бывшего морского залива, а в настоящее время – знаменитого заповедника, находящегося под защитой также на основании конвенции Рамсар. Экскурсия предоставляет возможность ознакомления с оборудованием для мелиорации, оберегающим Жулавы от наводнений. Путешествие закончится вблизи Янова – места, в котором открыто легендарное Трусо.

Маршрут: Эльблонг (0 км) – Рачки Эльблонгские (у дороги до участка карстового понижения, 2,4 км) – Юрандово (перекресток, 12,7 км) – Жулвинец (перекресток к смотровой башне, 15,5 км) – Дзежгонка (мост, 20,1 км) – Станково (мост, 26 км) – Вензина (мост, 42,05 км) – Коморово Жулавске (45,7 км)

Экскурсия начинается в Эльблонге. Ее главной достопримечательностью является наиболее низко расположенное место в Польше, возникшее естественным образом и находящееся в Рачках Эльблонгских. Маршрут проходит по валам, защищающим озеро Дружно. Стоит обратить внимание на застройку деревни, мимо которой проходит маршрут. Она очень ухоженная, а часть домов, во избежание угрозы затопления, стоит на терпах или искусственно насыпанных возвышенностях. Недалеко от деревни Жулвинец, около озера Дружно, находится смотровая башня. Далее маршрут проходит мимо деревни Дзежгонка. На конечном отрезке экскурсии, вблизи Янова, существовало





- С перекрестка в населенном пункте Жульвинец можно доехать велосипедом до смотровой башни около озера Дружно (около 2 км).
- Из населенного пункта Коморово Жулавске, вместо поездки на поезде до Эльблонга, можно поехать по старому следу государственной дороги номер 7 (около 10 км).

Трусо – давнее приморское торговое поселение. Экскурсия заканчивается возле железнодорожной станции Коморово Жулавске. Вместо возвращения

в Эльблонг на поезде, можно проехать в город старой дорогой номер 7 (10 км) – на сегодняшний день дорога местного значения.

1 Рачки Эльблонгские – здесь находится самое низкое место в Польше, возникшее естественным образом (1,8 метров ниже уровня моря). Оно находится на участке дипрессии (карстового понижения), что видно во время поездки по валам, удерживающим уровень озера Дружно.

2 Озеро Дружно – интересно, что дно озера находится ниже уровня моря и является псевдокарстовым участком. Дружно – это давний морской залив, на сегодняшний день заповедник, мелкое водохранилище с максимальной глубиной 2,5 метра. Посредине него проходит водный путь к Эльблонгскому каналу. В результате попадания сюда воды из Эльблонгского залива, вода в озере в небольшой степени солоноватая.

3 Дзежгонка – в деревне, расположенной возле реки Дзежгонь, находится памятник старины – древний разводной мост, который

использовался еще в 70-х годы XX века, когда по водной дороге время от времени осуществлялась перевозка товаров. Мост является одним из трех таких объектов в окрестностях Эльблонга (остальные – это железнодорожные мосты в Эльблонге и Рыбине).

4 Янов – в конце XX в. было открыто, описанное путешественником Вульфстаном, приморское торговое поселение, в котором осуществлялся обмен товарами между пруссами и славянами, а также другими народами Европы.





Пункт туристической Информации в Эльблонге

Рынок Старого города,
пл. Стары Рынэк
25 82-300 Эльблонг
тел. +48 55 239 33 77
ielblag@umelblag.pl

Центр туристической информации

пл. Свентояньска, 1
82-340 Тольмицко
тел. +48 55 231 61 82

Центр туристической информации Фромборк

пл. Млынарска, 5а
14-530 Фромборк
тел. +48 55 244 06 77



Центр туристической информации Бранево

пл. Катэдральна, 7
14-500 Бранево
тел. +48 55 644 33 03

